

[ USA ]



**PLEASE - BEFORE RETURNING TO STORE:**  
**Contact Huffy Customer Service.**  
We are glad to assist you  
with any parts or assembly problems you might have!

For Fast Customer Service and email:  
[www.huffybikes.com/contact](http://www.huffybikes.com/contact)

To Order Parts:  
[www.huffybikes.com/parts](http://www.huffybikes.com/parts)

OR TEL: 1 800 872 2453 (US)

[ CANADA ]

**PLEASE - BEFORE RETURNING TO STORE:**  
**Contact Huffy Customer Service.**

We are glad to assist you with any parts or assembly problems you might have!

**AVANT DE RETOURNER AU MAGASIN :**

**Communiquez avec le service à la clientèle de Huffy. Nous vous aiderons volontiers avec tout problème concernant les pièces ou le montage!**

For fast customer service in Canada / Pour un service à la clientèle rapide au Canada :

Call / Appelez : 1-800-872-2453

Or Email / Ou Courriel : [huffycanada@huffy.com](mailto:huffycanada@huffy.com)

Or visit / Ou visitez : [www.huffybikes.com/global-contacts](http://www.huffybikes.com/global-contacts)

[ MÉXICO ]

**ANTES DE DEVOLVER EL PRODUCTO A LA TIENDA:**

**Comuníquese Con Servicio Al Cliente De Huffy. Nos Complace Ayudarlo Con Cualquier Parte O Problema De Ensamblado Que Pudiera Tener.**

Para obtener Servicio al cliente rápido, visite:

[www.huffybikes.com.mx](http://www.huffybikes.com.mx)

Contáctanos por WhatsApp al 222 422 4955

Visita nuestra página de Facebook HuffyMexico

● LLAME AL TEL:

800 1 HUFFY 1 (800 1 48339 1)

(Mexico only)

Para comunicarse por correo electrónico:

[servicio.mexico@huffy.com](mailto:servicio.mexico@huffy.com)



For ASSEMBLY Help:  
Aide à l'ASSEMBLAGE:  
Ayuda de la ASAMBLEA:

[www.huffybikes.com/home/globalcontact/](http://www.huffybikes.com/home/globalcontact/)

for current contact information / pour les informations de contact actuelles / para obtener la información de contacto actual

Please REGISTER your Product:  
Veuillez ENREGISTRER l'article:  
Por favor, REGISTRE su producto:

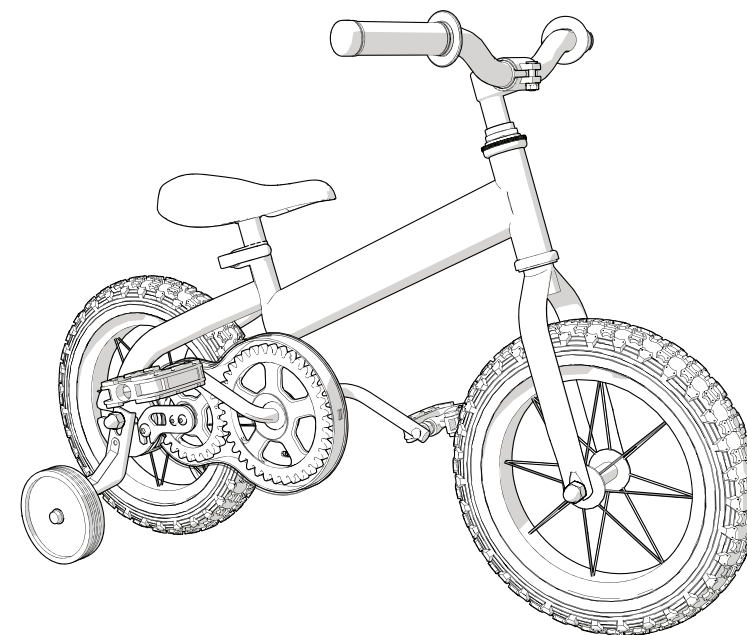


H-Bal G2G TRI 12-02-20 m0786



Date Code Label  
Here

## Owner's Manual Conversion Balance Bike



**This manual contains important safety, assembly, operation and maintenance information.**

**Please read and fully understand this manual before operation.**

Save this manual for future reference.



Always wear approved helmet and safety equipment when using this product.

**ESPAÑOL >>**  
**FRANÇAIS >>**

**See back page for Customer Service Information**



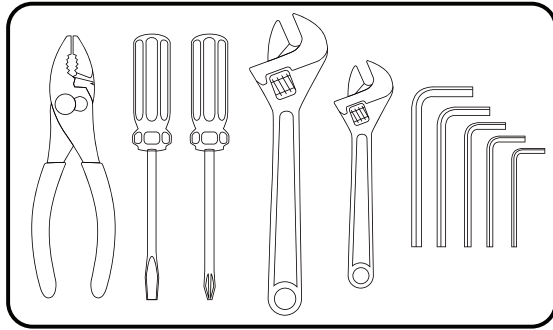
© Copyright Huffy Corporation 2020

# Manual Index

- Safety Information.....2-5
- Parts List .....6
- Assembly.....7-11
- Pedal/Crank system installation ..... 12-13
- Training Wheels ..... 14-15
- Maintenance..... 16-17
- Warranty.....19

## Back Cover:

- Return and Service Contact information
- Registration QR Code Link
- Assembly QR Code Link



## Tools Recommended

(Metric)

**PLEASE READ AND FULLY UNDERSTAND THESE INSTRUCTIONS BEFORE OPERATION**

**WARNING:** This product should only be used by persons **3-5 years**. Maximum weight is **60 lb (27 kg)**.

**WARNING:** THIS PRODUCT DOES NOT HAVE A BRAKE!

## Garantie limitée

### Généralités :

Les caractéristiques techniques des pièces ou des modèles peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Cette garantie limitée exclut toute autre garantie pour l'article. TOUTES GARANTIES AUTRES QUE CELLES INDIQUÉES AUX PRÉSENTES SONT FORMELLEMENT REJETÉES Y COMPRIS LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, DANS LES LIMITES PRÉVUES PAR LA LOI. TOUTES RESPONSABILITÉS POUR DES DOMMAGES ACCESSOIRES, PUNITIFS, SPÉCIAUX OU CONSÉCUTIFS SONT FORMELLEMENT REJETÉES, DANS LES LIMITES PRÉVUES PAR LA LOI.

L'utilisation de cet article est limitée à celle décrite dans ce manuel.

L'enregistrement de la garantie n'est pas nécessaire.

Cette garantie limitée s'applique au premier acheteur et n'est transférable en aucune façon.

### Ce qui est couvert par cette garantie limitée

Cette garantie limitée couvre tous les défauts de fabrication ainsi que toutes les pièces de l'article, sauf celles qui sont indiquées ci-dessous comme n'étant pas couvertes par la garantie.

### Comment maintenir la garantie limitée en vigueur?

Cette garantie limitée ne s'applique que si :

- l'article est complètement et correctement assemblé;
- l'article est utilisé dans des conditions normales et pour l'usage prévu (se reporter à la rubrique ci-après pour prendre connaissance des utilisations exclues);
- l'entretien et les réglages requis ont été effectués;
- cet article a été conçu uniquement comme moyen de locomotion à usage général ou pour une utilisation récréative.

### Ce qui n'est pas couvert par cette garantie limitée

Cet article a été conçu uniquement pour une utilisation récréative. Cette garantie limitée ne couvre pas l'usure normale, les produits pour la maintenance normale ou tout dommage, défectuosité ou perte consécutifs

à un assemblage, un entretien, un réglage, un entreposage ou une utilisation inappropriés ou incorrects du produit. Cette garantie limitée ne s'étend pas à la future performance de l'article.

### Cette garantie est annulée si l'article est :

- utilisé dans le cadre d'une quelconque compétition sportive;
- utilisé pour faire de la voltige, du saut, des acrobaties ou toute activité du même genre;
- modifié d'une quelconque façon;
- modifié avec l'ajout d'un moteur;
- monté par plus d'une personne à la fois;
- loué, vendu ou donné;
- utilisé d'une façon contraire aux instructions et mises en garde contenues dans ce manuel du propriétaire.

### Que fera le fabricant?

La seule et unique obligation du fabricant en vertu de cette garantie limitée se limite à la réparation ou au remplacement, à sa seule discrétion, de tout défaut de fabrication ou de matériau couvert par la présente.

### Comment obtenir le service de la garantie?

- Contacter le Service à la clientèle.
- Consulter la liste ci-jointe pour toute information sur la façon de contacter le Service à la clientèle.

### Quels sont les droits du premier acheteur?

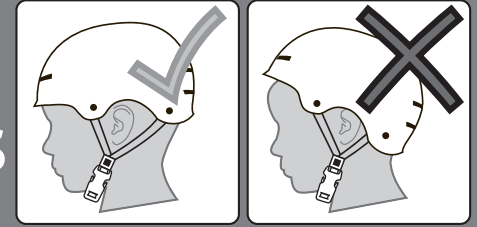
Cette garantie limitée donne au premier acheteur des droits légaux spécifiques. Il peut aussi bénéficier d'autres droits variant d'un État à un autre (ou d'une province à une autre).

### Quelle est la durée de cette garantie limitée?

- La phrase « à vie », employée dans le contexte de cette garantie limitée, signifie tant que le premier acheteur est en possession de l'article.
- Le cadre est garanti à vie sauf les cadres en aluminium qui sont garantis pour une période de dix (10) ans, à compter de la date d'achat.
- La fourche est garanti à vie sauf pour les fourches de choc qui sont garantis un (1) an à partir de la date d'achat.
- Tous les autres composants sont garantis pour une période de six (6) mois à compter de la date d'achat.

## Helmet Warning Information

**ALWAYS WEAR  
YOUR HELMET  
WHEN RIDING THIS  
PRODUCT!**



Always read the user manual that comes with your helmet to make sure it is fitted and attached properly to the wearer's head according to the fitting instructions described in the user manual.

### Balance Bike Setup and Use:

- Set the saddle height so your child's feet are flat on the ground and both knees have a slight bend in them when seated - generally 1 inch between crotch and seat.
- Set the handlebar height with respect to the saddle: If the saddle is at its lowest setting, set the handlebar to its lowest setting, etc.
- As the child grows, you will need to adjust the balance bike frequently to insure a proper fit.
- Support the child, not the bike, without holding too tight.
- Let the child push off and glide with your assistance.
- Instruct the child to look ahead, not down at the handlebars or front wheel.

### Balance Bike Stages:

- Stand and Walk
- Sit and Walk
- Sit, Run and Balance
- Sit, Run and Gliding

### Stopping a Balance bike

**(this product does not have a brake)**

- **Stopping with Your Feet:** Teach your child to stop using the flats of both feet. Never wear open toe shoes.



**! IMPORTANT!!** Read All Warning And Safety Information >>

## Warning and Safety Information

### MEANINGS OF WARNINGS:

**!** This symbol is important. See the word **"CAUTION"** or **"WARNING"** which follows it. The word **"CAUTION"** is before mechanical instructions. If you do not obey these instructions, mechanical damage or failure of a part of the bicycle can occur.

The word **"WARNING"** is before personal safety instructions. If you do not obey these instructions, injury to the rider or to others can occur.

- CHOKING HAZARD. Small parts. Not for children under 3 years.
- Adult assembly is required.
- Handlebar hand grip or tube end plugs should be replaced if damaged as bare tubes have been known to cause injury. All products with capped handlebar ends should be checked regularly to ensure that adequate protection for the ends of the handlebars are in place.
- Replacement forks must have the same rake and tube inner diameter as the original product.
- Do not add a motor to the product.
- Do not tow or push the product.
- Do not modify the product.
- Replace worn or broken parts immediately with original equipment.
- If anything does not operate properly, discontinue use.

## The Owner's Responsibility

**!** **WARNING:** This bicycle is made to be ridden by one rider at a time for general transportation and recreational use. It is not made to withstand the abuse of stunting and jumping.

If the bicycle was purchased unassembled, it is the owner's responsibility to follow all assembly and adjustment instructions exactly as written in this manual, and any "Special Instructions" supplied and to make sure all fasteners and components are securely tightened.

**NOTE:** Periodically check that all fasteners and components are securely tightened.

If the bicycle was purchased assembled, it is the owner's responsibility, before riding the bicycle for the first time, to make sure the bicycle has been assembled and adjusted exactly as written in this manual, and any "Special Instructions" supplied and to make sure all fasteners and components are securely tightened.

### NOTE:

**If product is assembled, please proceed to sections:**

- Testing Stem, Handlebar
- Seat Clamp tightness.

## Pneus

### Entretien :

- Vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus, car tous les pneus se dégonflent légèrement après un certain temps.
- En cas de rangement de longue durée, éviter de laisser le poids reposer sur les pneus.
- Remplacer des pneus usés.

### **!** AVERTISSEMENT :

Ne pas conduire ou s'asseoir sur la bicyclette si l'un des pneus est sous-gonflé. Cela peut endommager le pneu et la chambre à air.

### GONFLAGE DES PNEUS :

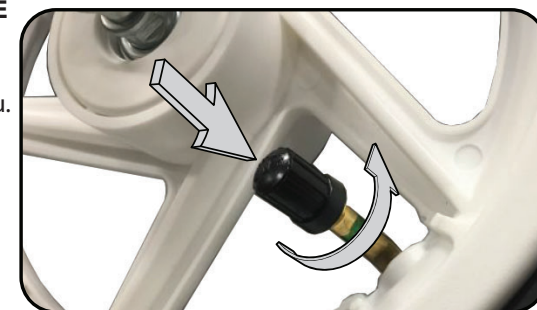
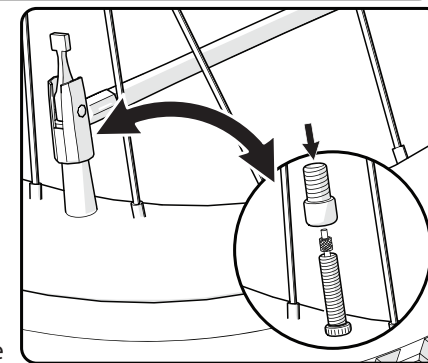
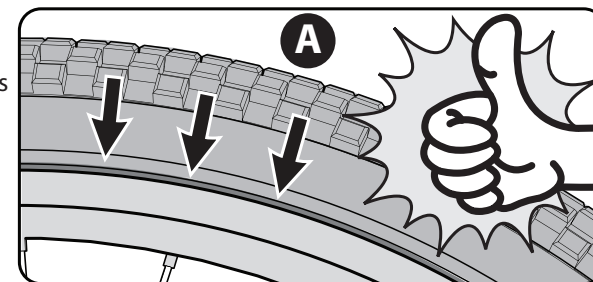
- Utiliser une pompe à main ou à pied pour gonfler les pneus.
- Les gonfleurs à manomètre des stations-service peuvent aussi être utilisés.
- La pression correcte de gonflage est inscrite sur le flanc du pneu.

Avant de gonfler un pneu, s'assurer que le bord du pneu (le talon) est à la même distance de la jante sur tout le pourtour et de chaque côté du pneu **A**. Si le pneu semble ne pas être correctement en place, dégonfler la chambre à air jusqu'à ce qu'il soit possible de repousser le talon du pneu dans la jante là où cela est nécessaire. Regonfler lentement en vérifiant fréquemment le positionnement du pneu et sa pression, jusqu'à l'obtention de la pression de gonflage indiquée sur le flanc du pneu.

### CAPUCHON DE SÉCURITÉ DE LA VALVE DU PNEU :

Certains modèles sont dotés d'un capuchon de sécurité sur la valve du pneu.

- Pour retirer ce capuchon, APPUYER sur celui-ci tout en le tournant dans le sens antihoraire.
- Pour le remplacer, l'installer et le serrer manuellement dans le sens horaire.





## L'entretien et Opération

**L'ENTRETIEN :** Ce produit ne nécessite aucun entretien. Cependant, il doit être vérifié périodiquement pour toutes les particules, cassé ou usé. Des pièces sont lâches, et remplacer les pièces usées ou cassées immédiatement. Un nettoyage régulier prolonge la durée de vie utile de cette moto.

Ne pas entreposer à l'extérieur ou exposer Sons et Lumières (si équipé) à l'eau.

**FONCTIONNEMENT :** Le vélo est exploité en plaçant les deux pieds sur terre et en poussant ou marcher le long de la moto et de direction avec le guidon. **La surveillance d'un adulte est requise.**

## L'Inspection des roulements

Vérifier fréquemment les roulements de la bicyclette. Lubrifier les roulements de roue (à l'aide d'une huile légère (20w)) chaque fois qu'ils ne tournent pas librement lorsque soulevé du sol et la fit tourner.

### L'INSPECTION DES ROULEMENTS :

Vérifier fréquemment les roulements de roue du produit. Remplacer les roulements de roues ne passent pas les tests suivants :

Lift each end of the product off the ground and spin the raised wheel by hand:

- La roue doit tourner librement et facilement.
- Il ne devrait pas y avoir d'un côté à l'autre bord de la roue lorsqu'il est poussé sur le côté avec force légère.

### SERVICE HEBDOMADAIRE :

Appliquer quelques gouttes de l'huile à usage général pour les côtés de chaque essieu de roue. Vérifiez que l'axe de fixation sont bien serrés.

## Rules of the Road



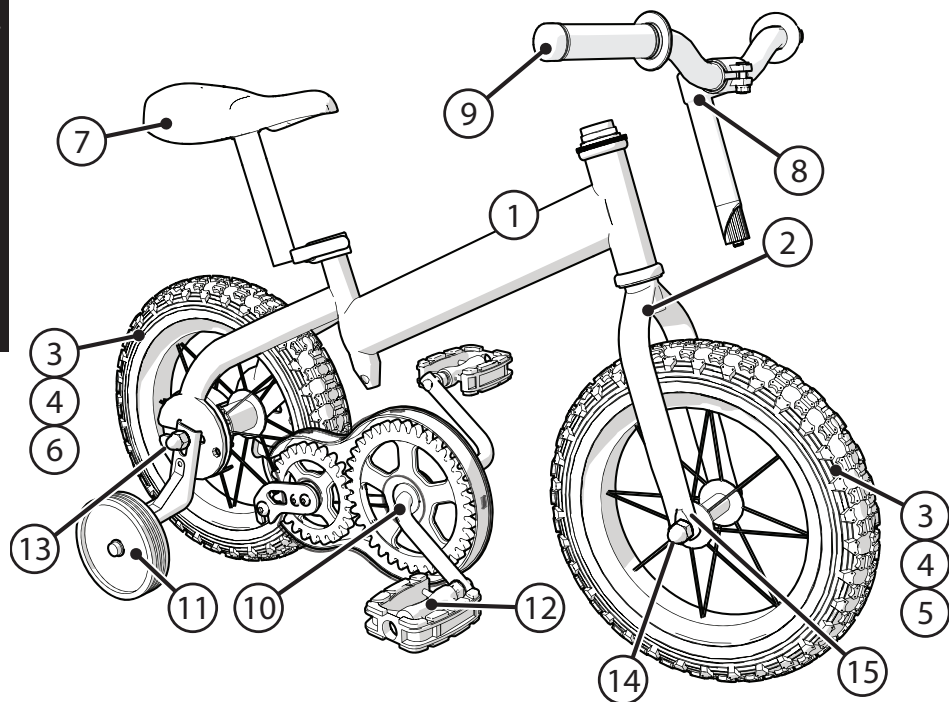
**WARNING: TO AVOID SERIOUS INJURY:**

**BIKES 12IN (30CM) AND UNDER NOT INTENDED FOR USE ON PUBLIC ROADS.**

- Adult assembly, setup and adjustment is required.
- Adult supervision is required.
- **Protective Equipment must be worn:** Always wear safety equipment such as a helmet that meets CPSC (or equivalent standard for your country) with chinstrap securely fastened, knee pads, elbow pads, wrist guards, gloves and shoes.
- Do not allow a child to ride the product at dusk, at night or at times of limited visibility.
- Do not allow a child to ride on streets, roadways or alleys.
- Do not allow a child to ride on or near sloped driveways, hills, ditches, swimming pool areas, water, sand, gravel, dirt, leaves, or any other hazardous areas.
- Do not allow a child to ride near steps.
- For use on smooth paved surfaces only, away from motor vehicles.
- Avoid sharp bumps, drainage grates and sudden surface changes. Unit may suddenly stop.
- Watch out for pedestrians. Avoid excessive speed.
- Do not carry any items or attach anything to your bicycle that could hinder your vision, hearing, or control.
- Always ride with both hands on the handlebar.
- Do not carry any passengers.
- Check the product before each ride to determine if any potentially hazardous parts or conditions have developed.
- **Use extra caution in wet weather:**
  - Ride slowly on damp surfaces because the tires will slide more easily.
  - Allow increased stopping distance in wet weather.

**If you have any questions regarding the operation of this product, please refer to this owners manual or contact customer service.**

## Parts Assembly



| # | Description:         | #  | Description:            |
|---|----------------------|----|-------------------------|
| 1 | Frame                | 8  | Handlebar/Stem          |
| 2 | Fork                 | 9  | Grip Set                |
| 3 | Tire                 | 10 | Conversion Crank        |
| 4 | Tube                 | 11 | Training Wheel Set      |
| 5 | Front Wheel Assembly | 12 | Pedal Set               |
| 6 | Rear Wheel Assembly  | 13 | Rear Axle Nuts (x2)     |
| 7 | Seat                 | 14 | Front Axle Nuts (x2)    |
|   |                      | 15 | Safety Tab Washers (x2) |

## Roues stabilisatrices

## FONCTIONNEMENT :

**AVERTISSEMENT :** Avant chaque utilisation, vérifier que les deux écrous de l'axe sont bien serrés. S'assurer que les deux roues stabilisatrices sont à la même distance du sol.

Au fur et à mesure que les capacités de l'enfant et son équilibre s'améliorent, il est possible de remonter ou d'enlever les roues stabilisatrices. Le fait de remonter les roues stabilisatrices progressivement aidera les enfants à apprendre à utiliser la bicyclette avec deux roues.

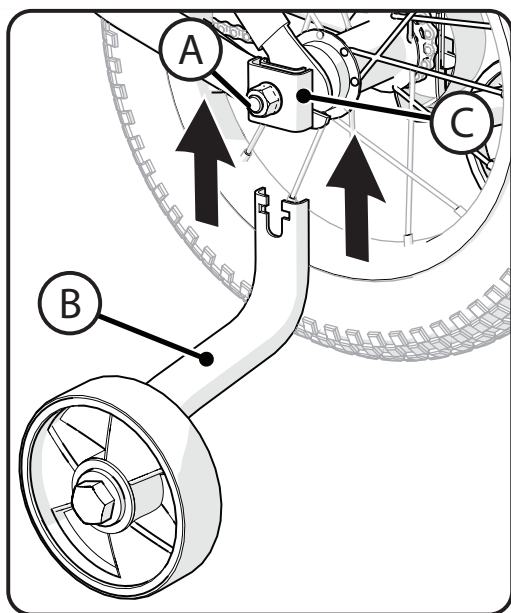
- **Pour repositionner les roues stabilisatrices**, desserrer les écrous de l'essieu, faire coulisser le bras dans la position correcte et resserrer les écrous de l'essieu.
- **Pour enlever les roues stabilisatrices**, enlever les écrous de l'essieu et les bras des roues stabilisatrices. Puis réinstaller et serrer fermement les écrous de l'essieu sur l'onglet d'alignement.

**AVERTISSEMENT :** Si les écrous de l'essieu ne sont pas réinstallés, cela peut être source de blessures pour le cycliste ou les passants.

**AVERTISSEMENT :** Utilisation avec des roues stabilisatrices :

- Ne l'utiliser que dans des endroits plats.
- Ne pas l'utiliser dans des zones à fortes pentes, sur des trottoirs inégaux ou à proximité d'un escalier. La bicyclette peut se renverser si une des roues stabilisatrices déborde de la surface de conduite.
- Conduire droit vers le haut ou vers le bas dans les zones en pente, sinon la bicyclette peut se renverser en cas de conduite en diagonal dans des pentes.
- Ralentir dans les virages, car les bicyclettes équipées de roues stabilisatrices virent moins rapidement que les bicyclettes qui n'en ont pas.

## Roues stabilisatrices



## FIXATION DES ROUES STABILISATRICES :

- Monter le support de la roue stabilisatrice tel qu'illustré.
- Enfoncer vers le **HAUT** jusqu'à ce que les supports des roues stabilisatrices s'**ENCLENCHENT** dans leur emplacement (un de chaque côté).
- Tirer les supports vers le bas pour s'assurer qu'ils soient fermement verrouillés.

## POUR SUPPRIMER LES ROUES D'ENTRAÎNEMENT:

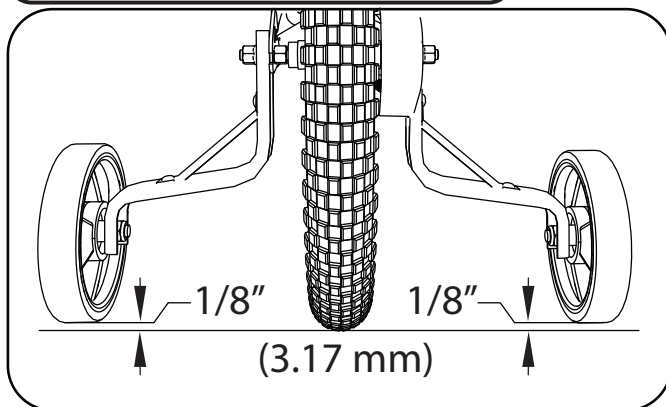
- Retirez l'écrou d'essieu (A).
- Retirez les supports de roue d'entraînement (B).
- **Ne retirez PAS les supports (C).**
- Réinstaller fermement les deux

écrous d'essieu.

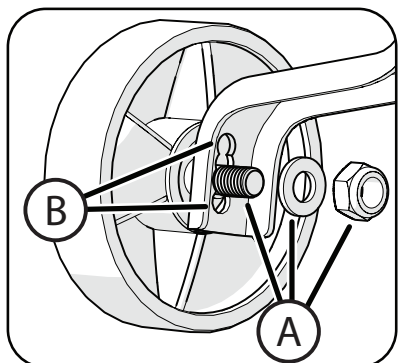


## AVERTISSEMENT :

- Si ces étapes ne sont pas scrupuleusement suivies, la roue pourrait se desserrer en cours d'utilisation. Cela peut causer un risque de blessures pour le cycliste ou les passants.



## RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DES ROUES STABILISATRICES :



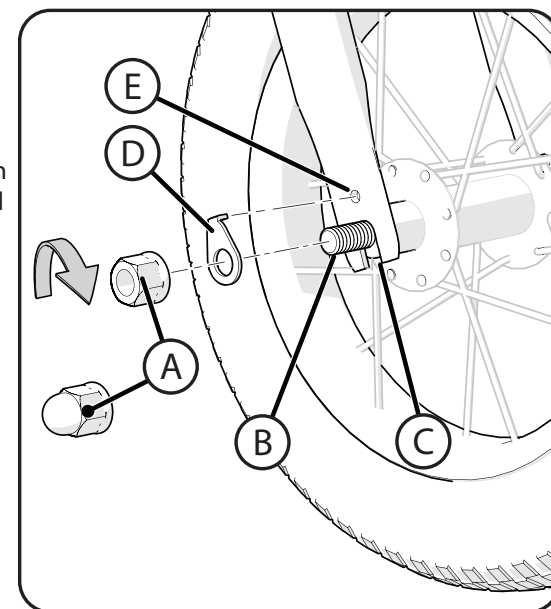
1. Retirer les rondelles et les contre-écrous des boulons des roues (A).
2. Placer les roues et les boulons dans les orifices de réglage appropriés (B) afin que les deux roues stabilisatrices soient à la même distance du sol (0,3 cm [1/8 po]) et orientées vers le bas.
3. Remettre les contre-écrous et les serrer (A) fermement.

## Assembling the Wheels

## NOTE:

- The front and rear wheels attach the same way, with safety washers.

1. If the Axle Nuts (A) are already attached to the wheel axle (B), begin by removing them with an open end or adjustable wrench.
2. Set the wheel into the Wheel Dropouts (C).
3. Install Wheel Retainers (D) making sure the tabs are in the Dropout tab holes (E).
4. Attach the wheel with the Axle Nuts (A).
5. Make sure the wheel is in the center of the fork/frame and tighten Axle Nuts securely.



## WARNING:

- Ensure wheel spins freely without contacting the frame or fork.
- Failure to obey these steps can allow the wheel to loosen while riding. This can cause injury to the rider or to others.

## Handlebar and Stem Installation

**⚠ WARNING:** To prevent steering system damage and possible loss of control, the “**MIN-IN**” (minimum insertion) mark **(A)** on the stem must be below the top of the Locknut **(B)**.

### NOTE:

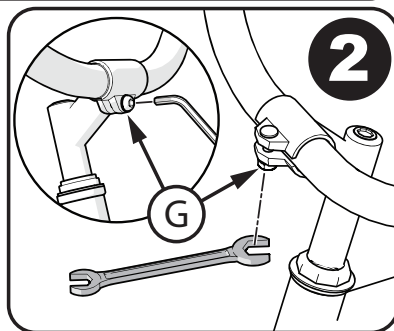
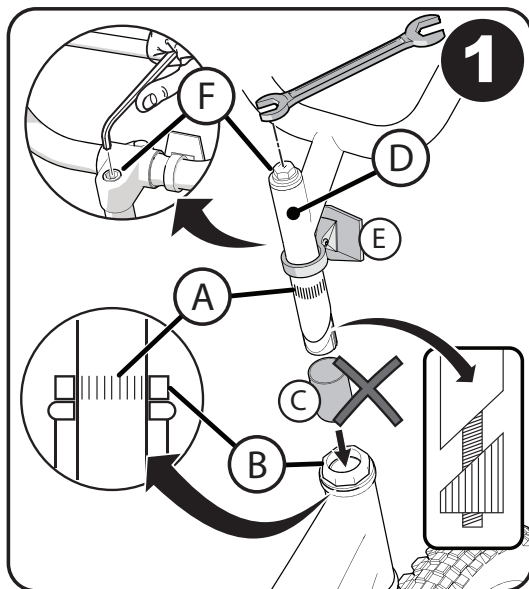
- Remove plastic Cap **(C)** from the end of the Stem **(D)** and discard.
- Some models have a one piece handlebar and stem.
- If model has stem mounted Reflector **(E)**, make sure it is **ABOVE** the **MIN-IN** marks, pointing forward and tightened securely.

### STEPS:

1. Insert the Stem **(D)** into the fork (**view 1**) making sure the **MIN-IN** marks are below the top of the Locknut **(B)**.
2. Point the Stem **FORWARDS** and align Stem with the front tire - Tighten the Stem Bolt **(F)** securely.

**⚠ WARNING:** Do not over-tighten the stem bolt. Over tightening the stem bolt can damage the steering system and cause loss of control.

3. If necessary, loosen the Handlebar Clamp Nut/Bolt **(G)** and rotate Handlebar into a comfortable riding position.
4. Tighten Handlebar Clamp Nut/Bolts **(G)** securely to keep Handlebar from moving during use.



## Installation du système de pédales et de pédalier

### << ÉTAPES :

1. Positionner l'assemblage du pédalier de conversion **(A)** tel qu'illustré.
2. Accrocher les supports arrière gauche et droit **(B)** sur les boulons **(C)** de chaque côté – Desserrer les boulons **(C)** si besoin est.
3. Faire pivoter l'assemblage du pédalier de conversion **VERS LE HAUT** sur la tige de la selle **(D)** de façon que les orifices de montage s'alignent complètement.
4. Insérer le boulon **(E)** et serrer à fond et fermement.
5. Serrer les boulons de support arrière **(C)** à fond et fermement.

### INSTALLATION DES PÉDALES

- La pédale marquée **(R)** a un filetage à droite. La serrer dans le **sens horaire**.
- La pédale marquée **(L)** a un filetage à gauche. La serrer dans le **sens antihoraire**.
- Monter la pédale droite marquée **(R)** à droite du pédalier et la pédale gauche marquée **(L)** à gauche du pédalier.

### Serrage des pédales :

- S'assurer que le filetage de chaque pédale est totalement vissé dans le pédalier.

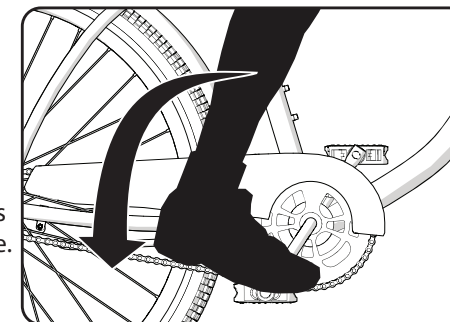
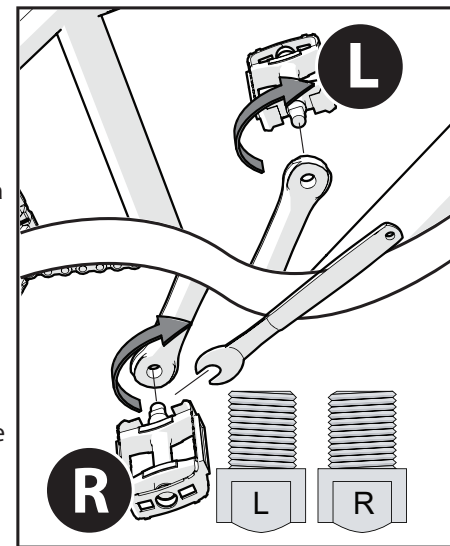
**⚠ AVERTISSEMENT :** Vérifier que les pédales sont bien fixées sur les manivelles du pédalier et qu'elles ne se desserrent pas. Vérifier périodiquement le serrage.

### CONTRÔLE :

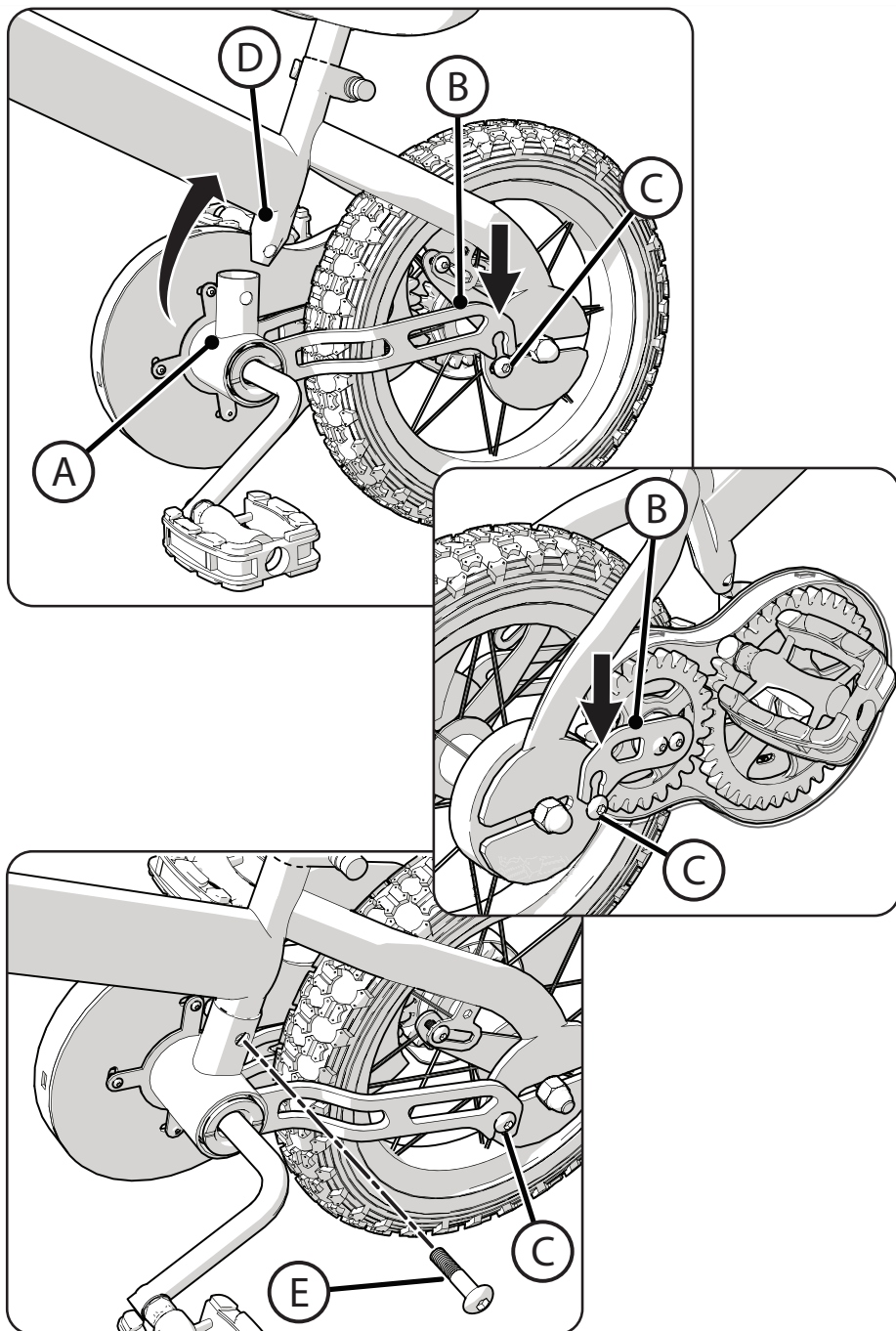
- Tester l'installation en tournant le pédalier et les pédales de plusieurs tours vers l'avant. Le pédalier doit tourner uniformément et en souplesse tout en faisant tourner la roue arrière. Les engrenages ne doivent pas glisser ni sauter.

### CONTRÔLE DU FREIN À RÉTROPÉDALAGE :

- Déplacer le pédalier et les pédales vers l'arrière – Le frein arrière à rétropédalage doit s'engager.
- Plus on pédale en sens inverse avec force, plus le freinage du frein à rétropédalage s'accroît.



## Installation du système de pédales et de pédalier



## Testing Stem and Handlebar Tightness

### To test the tightness of the stem:

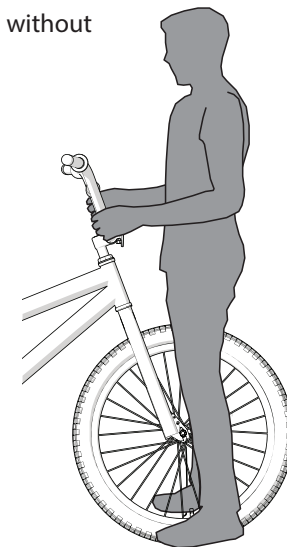
- Straddle the front wheel between your legs.
- Try to turn the front wheel by turning the handlebar.
- If the handlebar and stem turn without turning the front wheel, realign the stem with the wheel and tighten the stem bolt(s) tighter than before (about 1/2 revolution only at a time).
- Do this test again, until the handlebar and stem do not turn without turning the front wheel.

### To test the tightness of the handlebar clamp:

- Hold the bicycle stationary and try to move the ends of the handlebar up and down or forward and back.

**⚠ WARNING:** Do not exceed 100 lbs (45 kg) force.

- If the handlebar moves, loosen the bolt(s) of the handlebar clamp.
- Put the handlebar in the correct position and tighten the bolt(s) of the handlebar clamp tighter than before.
- If the handlebar clamp has more than one bolt, tighten the bolts equally.
- Do this test again, until the handlebar does not move in the handlebar clamp.



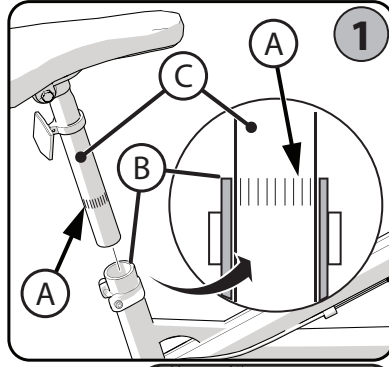


## Seat Installation

**WARNING:** To prevent the seat coming loose and possible loss of control, the "MIN-IN" (minimum insertion) mark (A) on the seat post must be **BELOW** the top of the seat tube (B).

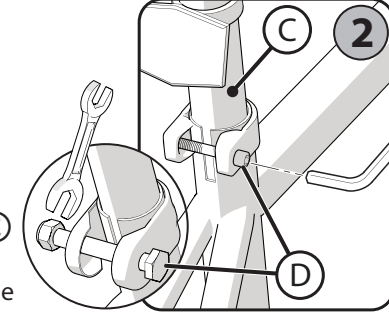
### STEP 1 - INSERT SEAT POST INTO SEAT TUBE:

- If needed, loosen seat post clamp screw (D) or open the quick release lever (E).
- Point the seat forward and put the seat post (C) into the seat tube (B) with the "MIN-IN" marks **BELOW** the top of the seat tube as shown.



### STEP 2 - BOLT SEAT CLAMP: (various models)

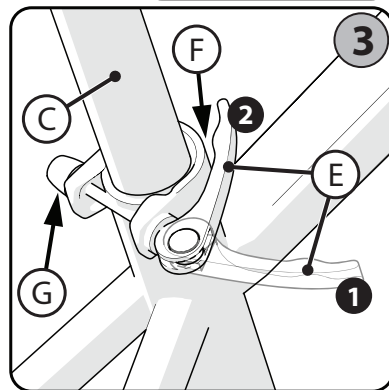
- With seat post (C) inserted according to **STEP 1** - Tighten screw (D) securely so seat supports the rider without moving.



### STEP 3 - QUICK RELEASE LEVER: (various models)

**CAUTION:** Operate the quick release lever by **HAND ONLY - DO NOT USE TOOLS.**

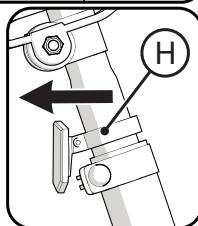
1. As needed, open and close the quick release lever (E) with one hand and tighten or loosen the adjusting nut (G) by hand, so that you first feel resistance to the quick release lever when it is in the "OPEN" position **1**.
2. Push the quick release lever to the "CLOSE" position **2** - It will take **strong force** to clamp securely so that the quick release lever lays against the seat post clamp (F).



**WARNING:** You must use strong force to move the quick release lever securely to the "CLOSE" position **2**. This ensures that the seat does not move during normal operation.

### REFLECTOR: (as equipped)

Position seat post reflector (if equipped) (H) so it points straight backwards. Tighten clamp screw.



## Test et après serrage du siège du serrage des colliers

**Pour vérifier le degré de serrage du collier de la selle et du collier de la tige :**

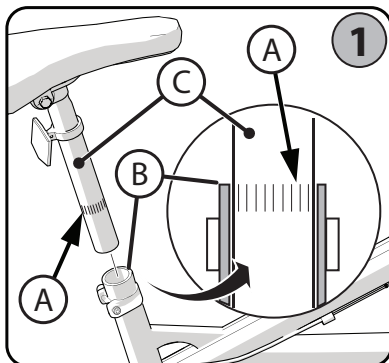
- **Essayer de tourner la selle dans tous les sens et de bouger l'avant de la selle de haut en bas.**
- **Si la selle bouge dans son collier :**
  - Desserrer l'écrou du collier de la selle.
  - Placer la selle dans la bonne position et serrer le collier de la selle un peu plus fort que la fois précédente.
  - Recommencer la vérification jusqu'à ce que la selle ne bouge plus dans son collier.
- **Si la tige de selle bouge dans le collier du tube de selle :**
  - Desserrer la vis à papillon du collier de selle.
  - Placer la tige de selle dans la bonne position et serrer l'écrou du collier de la selle un peu plus fort que la fois précédente.
- Si besoin est, serrer ou desserrer l'écrou afin de bien sécuriser la vis à papillon.
- Recommencer la vérification jusqu'à ce que la tige de selle ne bouge plus dans le collier du tube de selle.

## Installation de la selle

**AVERTISSEMENT** : Pour éviter que la selle ne se desserre et une possibilité de perte de contrôle, le repère d'insertion minimum « **MIN-IN** » (A) de la tige de selle doit être en **DESSOUS** du rebord supérieur du tube de selle (B).

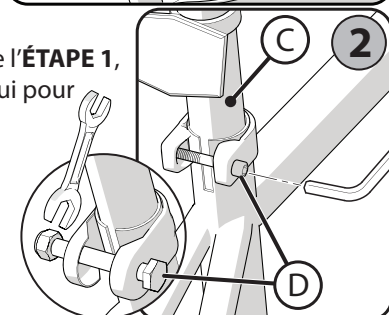
### ÉTAPE 1 - INSERTION DE LA TIGE DE SELLE DANS LE TUBE DE SELLE :

- Si besoin est, desserrer la vis du collier de la tige de selle (D) ou ouvrir la vis à papillon (E).
- Orienter la selle vers l'avant et insérer la tige de selle (C) dans le tube de selle (B) avec le repère d'insertion minimum « **MIN-IN** » EN DESSOUS du rebord supérieur du tube de selle comme indiqué sur le schéma.



### ÉTAPE 2 - VIS DU COLLIER DE LA TIGE DE SELLE : (DIVERS MODÈLES)

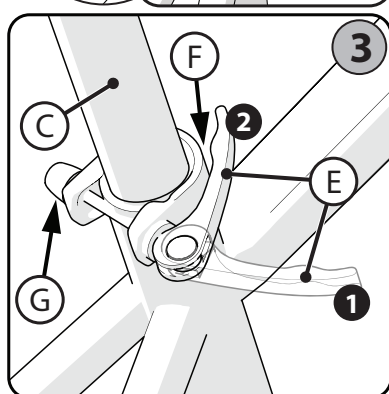
- Avec la tige de selle (C) insérée selon les consignes de l'ÉTAPE 1, bien serrer la vis (D) afin que la selle offre un bon appui pour l'utilisateur sans bouger.



### ÉTAPE 3 - VIS À PAPILLON : (DIVERS MODÈLES)

**ATTENTION** : Faire fonctionner la vis à papillon **MANUELLEMENT** - NE PAS UTILISER D'OUTILS.

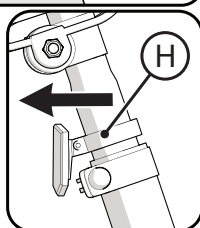
1. Le cas échéant, ouvrir et fermer la vis à papillon (E) avec une main et serrer ou desserrer l'écrou de réglage (G) manuellement, afin de pouvoir sentir la résistance de la vis à papillon quand elle est en position « **OUVERTE** » ①.
2. Replier la vis à papillon vers la position « **FERMÉE** » ② - Il faut **forcer fermement** pour la bloquer de façon sécuritaire afin qu'elle puisse se reposer contre le collier de la tige de selle (F).



**AVERTISSEMENT** : Il faut forcer fermement pour déplacer la vis à papillon en position « **FERMÉE** » ② et la maintenir bien fixe. Cela permet d'éviter que la selle ne bouge pendant son utilisation normale.

### RECTEUR : (Selon l'équipement)

Position arrière réfl recteur (H) afin qu'il pointe vers l'arrière. Serrer la vis de la bride.

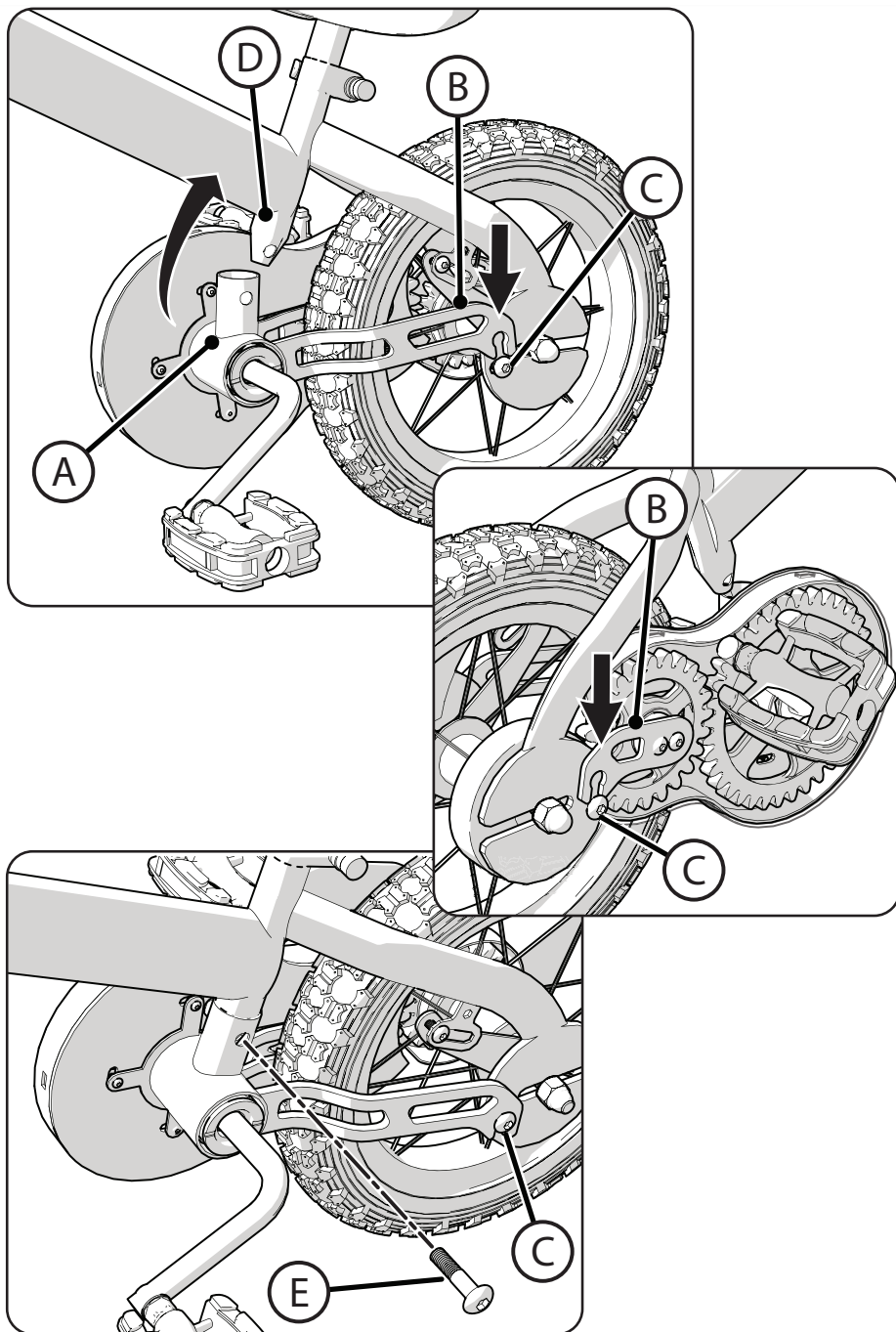


## Testing Seat Clamp and Post Clamp Tightness

### To test the tightness of the seat clamp and the post clamp:

- Try to turn the seat side-to-side and to move the front of the seat up and down.
- **If the seat moves in the seat clamp:**
  - Loosen the Seat clamp nut.
  - Put the seat in the correct position and tighten the seat clamp tighter than before.
  - Do this test again, until the seat does not move in the seat clamp.
- **If the seat post moves in the seat tube clamp:**
  - Loosen the seat clamp lever.
  - Put the seat post in the correct position and tighten the seat clamp nut tighter than before.
- If necessary, tighten or loosen hand nut so that quick release tightens securely.
- Do this test again, until the seat post does not move in the seat tube clamp.

## Pedal/Crank System Installation



## Vérification du serrage de la potence et du guidon

### Pour vérifier le degré de serrage de la potence :

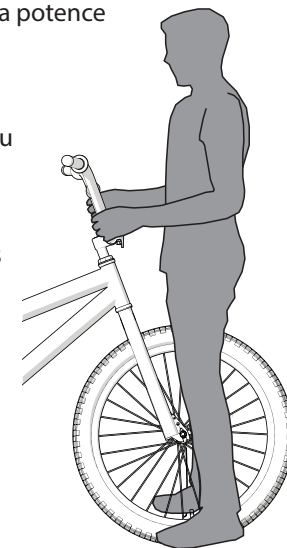
- Coincer la roue avant entre les jambes.
- Essayer de tourner la roue avant en tournant le guidon.
- Si le guidon et la potence tournent sans faire bouger la roue avant, réaligner la potence avec la roue et serrer plus fort les boulons de la potence (environ un demi-tour à chaque fois).
- Recommencer la vérification jusqu'à obtenir que le guidon et la potence ne tournent pas sans faire bouger la roue avant.

### Pour vérifier le degré de serrage du collier du guidon :

- Immobiliser la bicyclette et essayer de bouger les extrémités du guidon vers le haut, le bas, l'avant ou l'arrière.

**⚠ AVERTISSEMENT** : La force de poussée ne doit pas excéder 100 lb (45 kg).

- Si le guidon bouge, desserrer le(s) boulon(s) du collier du guidon.
- Positionner le guidon correctement et serrer le(s) boulon(s) du collier du guidon plus fort que précédemment.
- Si le collier du guidon a plus d'un boulon, serrer les boulons de façon égale.
- Recommencer la vérification jusqu'à ce que le guidon ne bouge plus dans son collier.

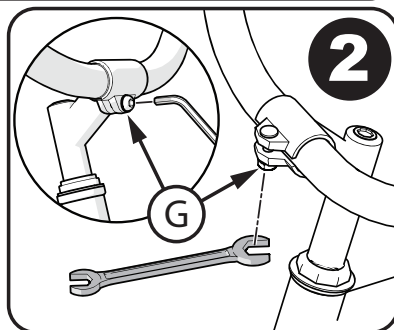
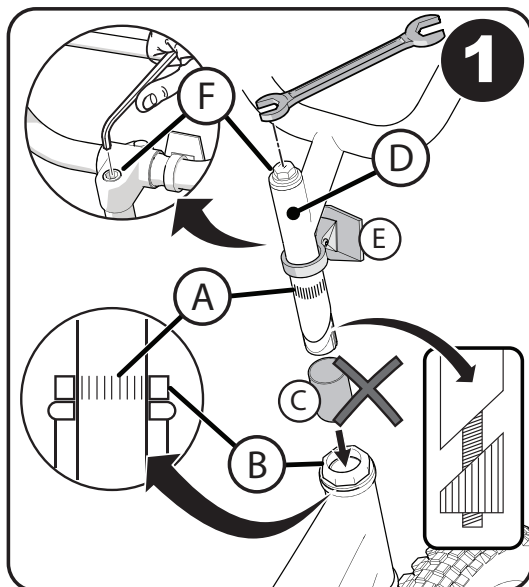


## Installation du guidon et de la potence :

**AVERTISSEMENT :** Pour éviter d'endommager le système de direction et une possibilité de perte de contrôle, le repère d'insertion minimum « MIN-IN » (A) de la potence doit être en dessous du rebord supérieur du contre-écrou (B).

### REMARQUE :

- Retirer le capuchon en plastique (C) de l'extrémité de la potence (D) et mettre au rebut.
- Certains modèles ont un guidon et une potence en une seule pièce (monobloc).
- Si le modèle est doté d'un cataphote monté sur la potence (E), vérifier qu'il est positionné AU-DESSUS des repères d'insertion minimum « MIN-IN », pointé vers l'avant et bien serré.



### ÉTAPES :

- Insérer la potence (D) dans la fourche (Vue éclatée 1) en s'assurant que les repères d'insertion minimum « MIN-IN » sont en dessous du rebord supérieur du contre-écrou (B).
- En pointant la potence vers l'AVANT, aligner celle-ci avec le pneu avant puis serrer le boulon de la potence (F) de façon sécuritaire.

- AVERTISSEMENT :** Ne pas trop serrer le boulon de la potence. Si le boulon de la potence est trop serré, cela peut endommager le système de direction et provoquer une perte de contrôle.
- Si besoin est, desserrer l'écrou de serrage ou les boulons du collier du guidon (G) et faire pivoter le guidon jusqu'à obtenir une position d'utilisation confortable.
  - Bien serrer l'écrou de serrage ou les boulons du collier du guidon (G) afin d'empêcher le guidon de bouger pendant l'utilisation.

## Pedal/Crank System Installation

### << STEPS:

- Position conversion crank assembly (A) as shown.
- Hook rear left and right supports (B) over bolts (C) on each side - Loosen bolts (C) as needed.
- Rotate conversion crank assembly UP onto seat tube (D) so that mounting hole lines up fully.
- Insert bolt (E) and tighten fully and securely.
- Tighten rear support bolts (C) fully and securely.

### PEDAL INSTALLATION

- The pedal marked (R) has right-hand threads. Tighten it in a **clockwise direction**.
- The pedal marked (L) has left-hand threads. Tighten it in a **counterclockwise direction (anti-clockwise)**.
- Turn the right pedal marked (R) into the right side of the crank arm, and the left pedal marked (L) into the left side of the crank arm.

### Tighten the pedals:

- Make sure the threads of each pedal are fully into the crank arm.

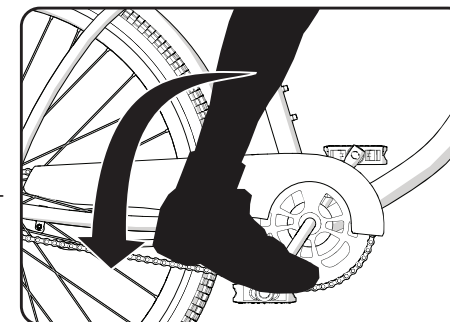
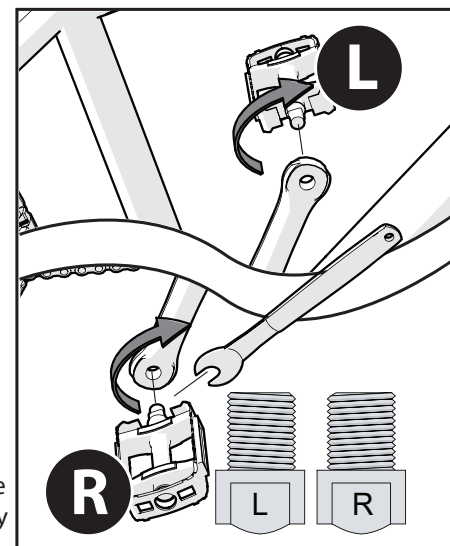
**WARNING:** Ensure pedals are secure in crank arms so they will not loosen. Periodically check tightness.

### TESTING:

- Test installation by turning crank/pedals several turns forward. Crank should turn evenly and smoothly and turn rear wheel. Gears should not slip or skip.

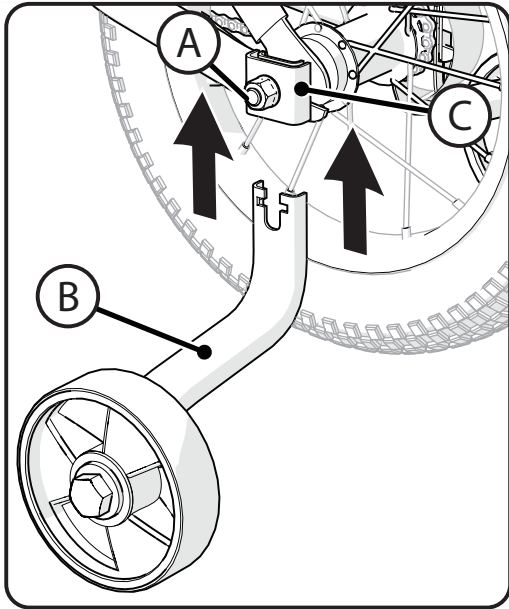
### TESTING COASTER BRAKE:

- Move crank/pedals backwards - Rear coaster brake should engage.
- As you push the pedals backward with increasing force, the braking action of the coaster brake increases.





## Training Wheels

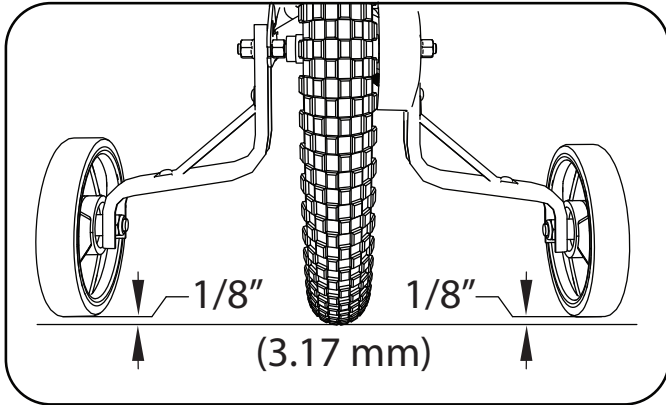


### ATTACHING TRAINING WHEELS:

- Position training wheel bracket as shown.
- Push **UP** into mount until training wheel brackets **CLICK** into place (one per side)
- Pull **down** on brackets to ensure they are locked securely.

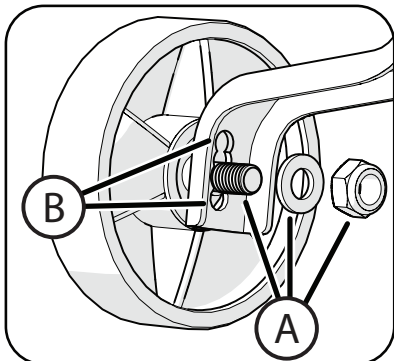
### TO REMOVE TRAINING WHEELS:

- Remove Axle Nut (A).
- Remove training wheel brackets (B).
- **Do NOT remove brackets (C).**
- Reinstall both axle nuts securely.



### ⚠ WARNING:

- Failure to obey these steps can allow the wheel to loosen while riding. This can cause injury to the rider or to others.



### ADJUSTING TRAINING WHEEL HEIGHT:

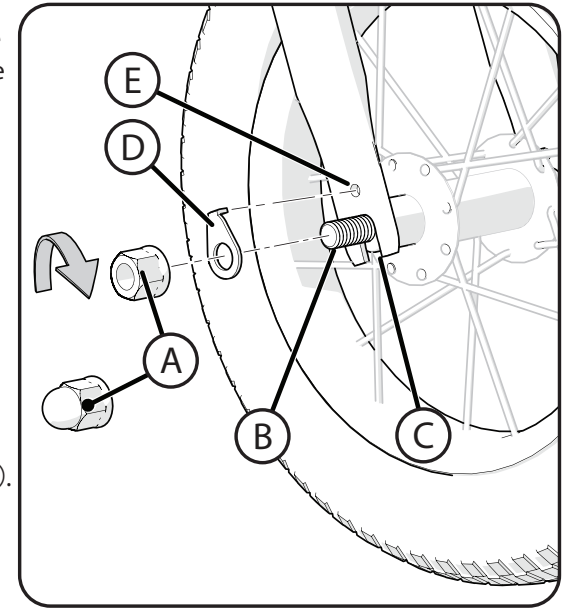
1. Remove Washer and Locknuts from Wheel Bolts (A).
2. Place Wheels and Bolts in proper Adjustment Hole (B) so that both Training Wheels are the same distance from the ground (1/8 in (3.17 mm)) and pointing straight down.
3. Reinstall and tighten Locknuts (A) securely.

## Assemblage des roues

### REMARQUE :

- Les roues avant et arrière se fixent de la même façon, avec des rondelles de sûreté.

1. Si les écrous de l'axe (A) sont déjà fixés à l'axe de la roue (B), commencer par les enlever en utilisant une clé plate ou une clé à molette.
2. Placer la roue dans les pattes de fourche (C).
3. Installer les pattes de fixation de la roue (D) en s'assurant que les butées sont insérées dans les orifices des pattes de la fourche (E).
4. Fixer la roue au moyen des écrous de l'axe (A).
5. S'assurer que la roue arrière est bien centrée par rapport à la fourche et au cadre et bien serrer les écrous de l'axe.

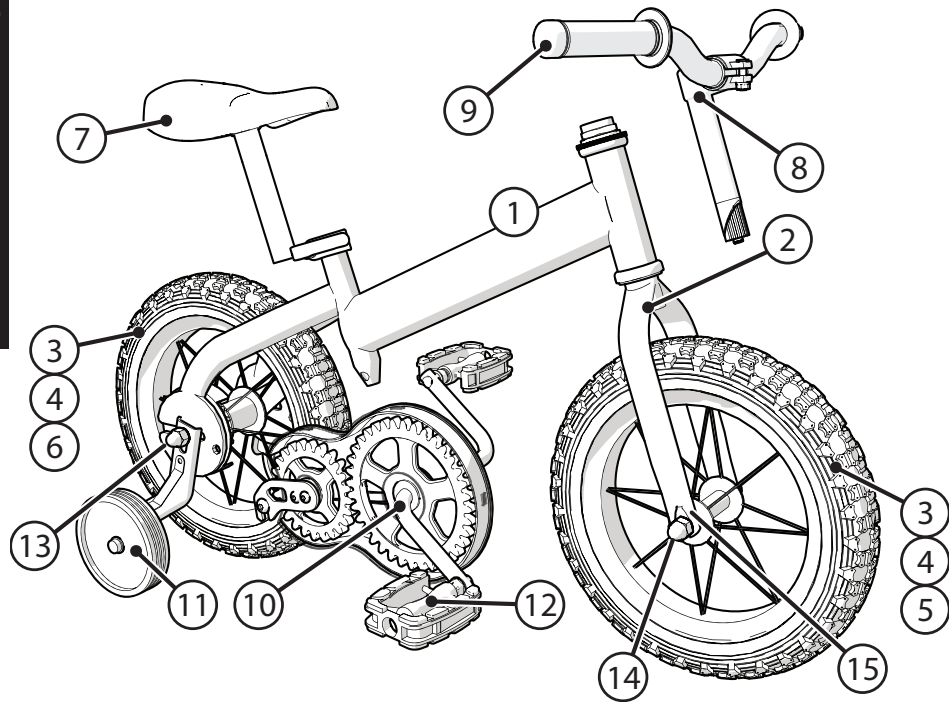


### ⚠ AVERTISSEMENT :

- Vérifier que la roue tourne librement sans contact avec le cadre ou la fourche.
- Si ces étapes ne sont pas scrupuleusement suivies, la roue pourrait se desserrer en cours d'utilisation. Cela peut causer un risque de blessures pour le cycliste ou les passants.



## Pièces de montage



| # | Description                 | #  | Description                           |
|---|-----------------------------|----|---------------------------------------|
| 1 | Cadre                       | 8  | Potence du guidon                     |
| 2 | Fourche                     | 9  | Jeu de poignées                       |
| 3 | Pneu                        | 10 | Pédalier de conversion                |
| 4 | Chambre à air               | 11 | Ensemble de roues stabilisatrices     |
| 5 | Éléments de la roue avant   | 12 | Jeu de pédales                        |
| 6 | Éléments de la roue arrière | 13 | Écrous de l'essieu arrière (2)        |
| 7 | Siège                       | 14 | Écrous de l'essieu avant (2)          |
|   |                             | 15 | Rondelles de la butée de sécurité (2) |

## Training Wheels

## OPERATION:

**! WARNING:** Before each ride, make sure both axle nuts are tight. Also make sure both training wheels are the same distance from the ground.

As your child's ability improves, you may raise and eventually remove the training wheels. Raising the training wheels little by little will help them learn to ride on the bike's two wheels.

- **To move the training wheels**, loosen the axle nuts, slide the leg to the correct position, and retighten the axle nuts.
- **To remove the training wheels**, remove the Axle Nuts and Training Wheel Legs. Then reinstall Axle Nut over Alignment Tab and tighten securely.

**! WARNING:** Failure to reinstall Axle Nuts can cause injury to the rider or to others.

**! WARNING:** When riding with training wheels:

- Ride only on level areas.
- Do not ride on steep hills, uneven sidewalks, or near steps. The bicycle can tip over if a training wheel goes off the edge of the riding surface.
- Ride straight up and down sloped surfaces, because the bicycle can tip over when riding across sloped surfaces.
- Slow down at corners because you can not turn as quickly as bicycles without training wheels.

## Maintenance and Operation

**MAINTENANCE:** This product does not require maintenance. However, it should be checked periodically for any loose, broken, or worn parts. Tighten any parts that are loose, and replace any worn or broken parts immediately. Periodic cleaning will prolong the useful life of this Bike.

Do not store outside or expose Lights and Sounds unit (if equipped) to water.

**OPERATION:** The bike is operated by placing both feet on the ground and pushing or walking the bike along and steering with the handlebar. **Adult supervision is required.**

## Inspection of the Bearings

Frequently check the bearings of the bicycle. Lubricate the wheel bearings (using a light machine oil (20w)) any time they do not spin freely when lifted off the ground and spun.

### INSPECTION OF THE BEARINGS:

Frequently check the wheel bearings of the product. Replace the wheels when the bearings do not pass the following tests:

Lift each end of the product off the ground and spin the raised wheel by hand:

- The wheel should spin freely and easily.
- There should be no side-to-side movement at the wheel edge when pushed to the side with light force.

### WEEKLY SERVICE:

Apply a few drops of general purpose oil to the sides of each wheel axle. Verify that the axle fasteners are tight.

## Règles d'utilisation sur la route

### **AVERTISSEMENT : POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES :**


#### **LES VÉLOS DE 12 PO (30 CM) ET MOINS NE SONT PAS DESTINÉS À ÊTRE UTILISÉS SUR LA VOIE PUBLIQUE.**

- Le vélo doit être assemblé et réglé par un adulte.
- La supervision par un adulte est impérative.
- **Le port d'équipement de protection est obligatoire :** Toujours porter des dispositifs de sécurité tels qu'un casque homologué aux normes de sécurité CPSC (ou aux normes locales de votre pays) en maintenant la jugulaire correctement attachée, des genouillères, des coudières, des protège-poignets, des gants et des chaussures.
- Ne pas laisser un enfant conduire à la tombée de la nuit, la nuit ou quand la visibilité est insuffisante.
- Ne pas laisser un enfant conduire dans les rues, sur les routes ou dans les allées.
- Ne pas laisser un enfant conduire dans des zones (ou à proximité de zones) à forte pente, des collines, des fossés, près d'une piscine ou de points d'eau, dans du sable, du gravier, de la terre, des feuilles ou toute autre zone dangereuse.
- Ne pas laisser un enfant conduire à proximité de marches.
- À utiliser uniquement sur des surfaces à revêtement lisse, à l'écart des véhicules automobiles.
- Éviter les dénivellations importantes, les grilles d'écoulement et les changements soudains de revêtement. Le vélo pourrait s'arrêter brusquement.
- Faire attention aux piétons. Éviter toute vitesse excessive.
- Ne pas porter d'éléments ou attacher quoi que ce soit au vélo qui pourrait gêner la visibilité, empêcher d'entendre ou faire perdre l'équilibre.
- Toujours rouler avec les deux mains sur le guidon.
- Ne pas transporter de passagers.
- Examiner le vélo avant chaque utilisation pour vérifier qu'il n'y a aucune pièce ou condition potentiellement dangereuse.
- **Prendre des précautions supplémentaires par temps de pluie :**
  - Ralentir sur les surfaces humides, car les pneus dérapent plus facilement.
  - Prévoir une distance d'arrêt supplémentaire par temps de pluie.

**Pour toute question relative à l'utilisation de ce produit, se référer à ce manuel du propriétaire ou appeler le service à la clientèle.**

## Avertissements et informations sur la sécurité

### SIGNIFICATION DES AVERTISSEMENTS :

 Ce symbole est important. Se reporter au mot « **ATTENTION** » ou « **AVERTISSEMENT** » qui le suit.

Le mot « **ATTENTION** » précède les instructions relatives à la partie mécanique. La non-conformité à ces instructions peut entraîner des dommages ou des défauts d'ordre mécanique de la bicyclette.


Le mot « **AVERTISSEMENT** » précède les instructions relatives à la sécurité. La non-conformité à ces instructions peut entraîner des risques de blessures pour le cycliste ou les passants.

- DANGER POTENTIEL D'ÉTOUFFEMENT. Petites pièces. Pas destiné aux enfants de moins de 3 ans.
- Doit être montée par un adulte.
- La poignée du guidon ou les capuchons pour les extrémités du guidon doivent

être remplacés s'ils sont endommagés, car les tubes à nu, sont réputés être source de blessures. Tous les articles, dont les extrémités du guidon ont des capuchons, doivent être vérifiés régulièrement pour assurer qu'une protection adéquate des extrémités du guidon est en place.

- Les fourches de remplacement doivent avoir le même angle d'inclinaison et le même diamètre interne du tube que le produit d'origine.
- Ne pas ajouter de moteur à cet article.
- Ne pas remorquer ou pousser l'article.
- Ne pas modifier l'article.
- Remplacer immédiatement les pièces usées ou cassées avec équipement d'origine.
- Si quelque chose ne fonctionne pas correctement, ne plus se servir de l'article.

### Responsabilité du propriétaire

 **AVERTISSEMENT :** Cette bicyclette est conçue pour être conduite par une personne à la fois, comme moyen de transport à usage général et pour une utilisation récréative. Elle n'est pas faite pour résister à des utilisations comme la voltige et le saut.

Si la bicyclette a été achetée non assemblée, le propriétaire a la responsabilité de se référer scrupuleusement aux instructions d'assemblage et de réglage, telles qu'elles sont décrites dans ce manuel, ainsi qu'à toutes « Instructions particulières » fournies avec la bicyclette et doit également s'assurer que les fixations et tous les composants sont correctement serrés.

**REMARQUE :** Vérifier régulièrement que les fixations et tous les composants sont correctement serrés.

Si la bicyclette a été achetée assemblée, le propriétaire a la responsabilité, avant d'utiliser la bicyclette pour la première fois, de vérifier que la bicyclette a été assemblée et réglée conformément aux instructions d'assemblage et de réglage, telles qu'elles sont décrites dans ce manuel, ainsi qu'à toutes « Instructions particulières » fournies avec la bicyclette, et doit également s'assurer que les fixations et tous les composants sont correctement serrés.

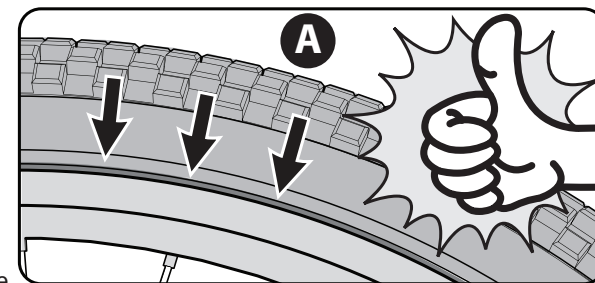
### REMARQUE :


- Si l'article est assemblé, aller aux pages :
- Vérification de la potence, du guidon et du serrage du collier de la selle.

## Tires

### MAINTENANCE:

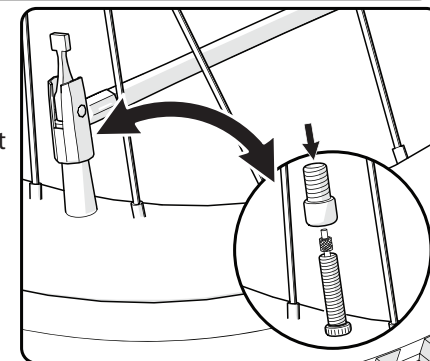
- Frequently check the tire inflation pressure because all tires lose air slowly over time. For extended storage, keep weight off of the tires.
- Do not use unregulated air hoses to inflate the tire/tubes. An unregulated hose can suddenly over inflate tires and cause them to burst.
- Replace worn tires.



 **WARNING:** Do not ride or sit on the unit if a tire is under inflated. This can damage the tire, inner tube and rim.

### INFLATING THE TIRES:

- Use a hand or a foot pump to inflate the tires.
- Service station meter-regulated air hoses are also acceptable.
- The maximum inflation pressure is shown on the tire sidewall.

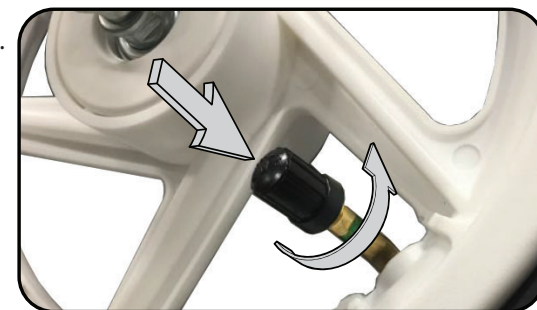


Before adding air to any tire, make sure the edge of the tire (the bead) is the same distance from the rim, all around the rim, on both sides of the tire **A**. If the tire does not appear to be seated correctly, release air from the inner tube until you can push the bead of the tire into the rim where necessary. Add air slowly and stop frequently to check the tire seating and the pressure, until you reach the correct inflation pressure.

### TIRE VALVE SAFETY CAP:

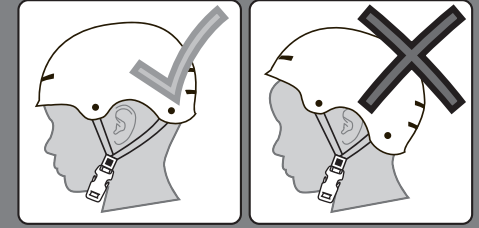
Some models have a Tire Valve Safety Cap.

- To remove these caps, push DOWN cap while turning in a Counter-Clock-wise direction.
- To replace, install hand tight in a Clock-wise direction.



## L'information sur le port du casque

# TOUJOURS PORTER VOTRE CASQUE LORS DE L'UTILISATION DE CE PRODUIT !



Toujours lire le manuel d'utilisation fourni avec votre casque pour s'assurer qu'il est monté et fixé correctement à la tête du porteur selon les instructions de montage du manuel de l'utilisateur.

## Configuration et utilisation du vélo d'apprentissage :

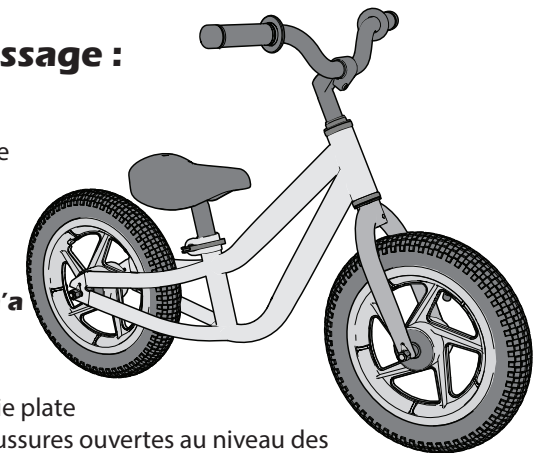
- Régler la hauteur de la selle afin que les pieds de l'enfant reposent à plat au sol et que les deux genoux soient légèrement pliés lorsqu'il est assis – en général 1 po entre l'entrejambe et la selle.
- Régler la hauteur du guidon par rapport à la selle : si la selle est à son réglage le plus bas, régler le guidon à son réglage le plus bas, etc.
- Au fur et à mesure que l'enfant grandit, il sera nécessaire de régler le vélo d'apprentissage fréquemment pour assurer une adaptation appropriée.
- Soutenir l'enfant, pas le vélo, sans le tenir trop serré.
- Laisser l'enfant pousser et glisser avec l'aide d'un adulte.
- Apprendre à l'enfant à regarder vers l'avant et non pas vers le bas (en direction du guidon ou de la roue avant).

## Étapes du vélo d'apprentissage :

- Se tenir debout et marcher
- Être assis et marcher
- Être assis, rouler et faire de l'apprentissage
- Être assis, rouler et glisser

## Arrêt du vélo d'apprentissage (ce produit n'a pas de frein)

- **Arrêt avec les pieds :** il faut apprendre à l'enfant comment arrêter d'utiliser la partie plate des deux pieds. Ne jamais porter des chaussures ouvertes au niveau des orteils.



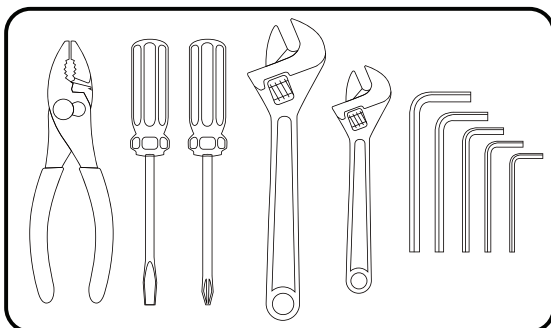
**IMPORTANT!!** Lire tous les avertissements et informations sur la sécurité >>

# Table des matières du manuel

- Informations concernant la sécurité..... 42-45
- Liste des pièces.....46
- Assemblage ..... 47-51
- Installation du système de pédales et de pédalier ..... 52-53
- Roues stabilisatrices..... 54-55
- Entretien ..... 56-57
- Garantie.....59

## Dernière page de couverture :

- Coordonnées du service des retours
- Lien du code QR pour l'enregistrement du produit
- Lien du code QR pour l'assemblage du produit



## Outils Nécessaires

(Métrique)

**VEUILLEZ LIRE ET VOUS ASSURER D'AVOIR BIEN COMPRIS CES INSTRUCTIONS AVANT L'UTILISATION**

**AVERTISSEMENT** : Ce produit ne doit être utilisé que par des enfants âgés de 3-5 ans. Poids maximum : 60 lb (27 kg).

**AVERTISSEMENT** : CE PRODUIT N'A PAS DE FREIN!

## Limited Warranty

### General:

Part or model specifications are subject to change without notice.

This Limited Warranty is the only warranty for the product. ALL WARRANTIES OTHER THAN STATED HEREIN ARE DISCLAIMED INCLUDING IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TO THE EXTENT ALLOWABLE BY APPLICABLE LAW. ALL LIABILITY FOR INCIDENTAL, PUNITIVE, SPECIAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXPRESSLY DISCLAIMED, TO THE EXTENT ALLOWABLE BY APPLICABLE LAW.

The only uses for this product are described in this manual.

Warranty registration is not required.

The Limited Warranty extends only to the original consumer and is not transferable to anyone else.

### What does this Limited Warranty cover?

This Limited Warranty covers defects in workmanship and materials for all parts of the product except those indicated below as not warranted.

### What must you do to keep the Limited Warranty in effect?

*This Limited Warranty is effective only if:*

- Product is completely and correctly assembled.
- Product is used under normal conditions for its intended purpose (see the following section for excluded activities).
- Product receives all necessary maintenance and adjustments.
- Product is used for general transportation and recreational use only.

### What is not covered by this Limited Warranty?

This product is designed for recreational use only. This Limited Warranty does not cover normal wear and tear, normal maintenance items, or any damage, failure, or loss that is caused by improper assembly, maintenance, adjustment, storage, or use of the product. This Limited Warranty does not extend to future performance.

### This Limited Warranty will be void if the product is ever:

- Used in any competitive sport
- Used for stunt riding, jumping, aerobatics or similar activity
- Modified in any way

- Modified with the addition of a motor
- Ridden by more than one person at a time
- Rented, sold, or given away
- Used in a manner contrary to the instructions and warnings in this Owner's Manual

### What will The Manufacturer do?

Manufacturer's sole and exclusive obligation under this Limited Warranty is to repair and/or replace, at its sole option, any covered defect in workmanship or materials.

### How do you get service?

Contact the Customer Service Department.

- See included list for Customer Contact information.

### What rights do you have?

This Limited Warranty gives you specific legal rights. You may also have other rights which vary from state to state, region to region.

### For how long does this Limited Warranty last?

- When used in this Limited Warranty, the phrase "for life" means for as long as the original consumer owns the product.
- The frame is warranted for life except aluminum frames which are warranted for ten (10) years, from the date of purchase.
- The fork is warranted for life except for shock forks which are warranted one (1) year from date of purchase.
- All other components are warranted for six (6) months from the date of purchase.

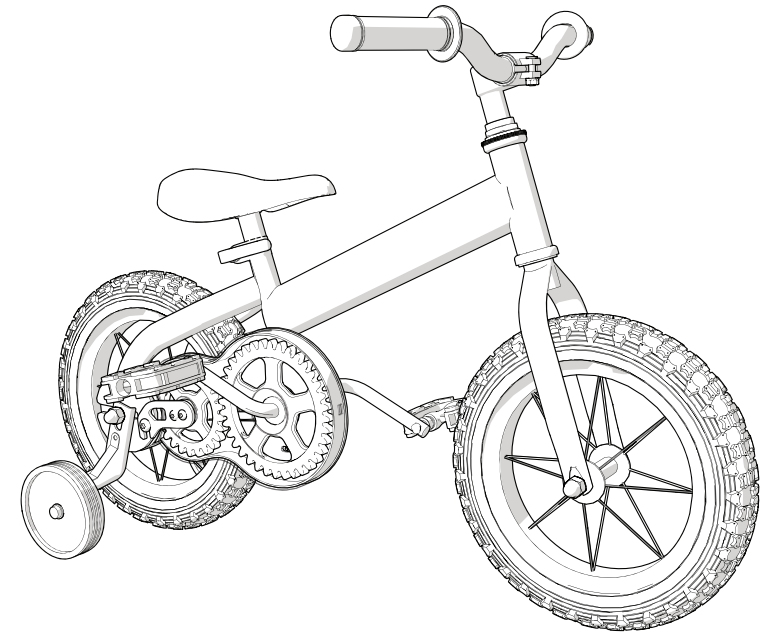




Date Code Label  
Here

**Français**

## **Manuel du propriétaire** Vélo d'apprentissage convertissable



**Ce manuel contient d'importantes informations relatives à la sécurité, au montage, au fonctionnement et à l'entretien.**

**Lire et s'assurer d'avoir bien compris ce manuel du propriétaire avant toute utilisation du produit.**

Conserver ce manuel pour référence ultérieure.



Toujours porter un casque homologué et un équipement de sécurité adapté lors de l'utilisation de ce produit.

**Voir la dernière page pour tout renseignement sur le service à la clientèle**

**HUFFY**

© Copyright Huffy Corporation 2020

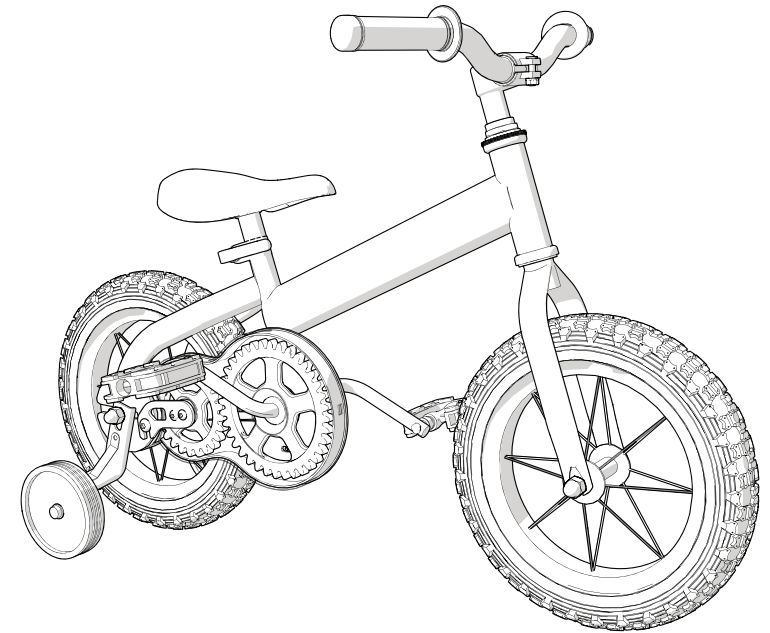




Date Code Label  
Here

**Español**

## **Manual del propietario** Bicicleta de balance de conversión



**HUFFY**

© Copyright Huffy Corporation 2020



**Este manual contiene información importante de seguridad, ensamblado, funcionamiento y mantenimiento. Lea y comprenda este manual por completo antes de usar el producto.**



Guarde este manual para referencia futura.

Use siempre casco y equipo de seguridad aprobados al usar este producto.

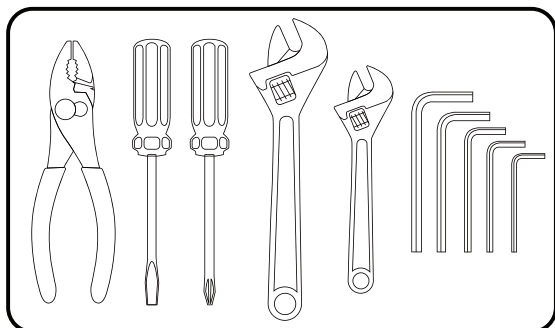
**Consulte el reverso para la información sobre el Servicio de atención al cliente**

# Índice del manual

- Información sobre seguridad..... 22-25
- Lista de partes.....26
- Ensamble ..... 27-31
- Instalación del sistema de pedales y bielas..... 32-33
- Ruedas de entrenamiento ..... 34-35
- Mantenimiento..... 36-37
- Garantía.....39

## Cubierta posterior:

- Información de contacto para devoluciones y servicios
- Enlace del código QR del registro
- Enlace de código QR del ensamblado



## Herramientas Necesarias

(Métrico)

**LEA Y COMPRENDA ESTAS INSTRUCCIONES POR COMPLETO ANTES DE USAR EL PRODUCTO**

**⚠ ADVERTENCIA:** Este producto es solo para personas de **3-5 años**. El peso máximo es de **60 lb (27 kg)**.

**⚠ ADVERTENCIA:** ¡ESTE PRODUCTO NO TIENE FRENO!

## Garantía limitada - Español

### General:

Las especificaciones de las partes o modelos están sujetas a cambio sin previo aviso.

Esta Garantía limitada es la única garantía para el producto. SE NIEGAN TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS EXCEPTO LAS ESTABLECIDAS EN EL PRESENTE DOCUMENTO, INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD E IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR, EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEY APLICABLE. SE RECHAZA EXPRESAMENTE TODA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS INCIDENTALES, PUNITIVOS, ESPECIALES O CONSIGUIENTES, EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEY APLICABLE.

Los únicos usos para este producto son los descritos en este manual.

No se requiere registrar la garantía.

Esta Garantía limitada se extiende únicamente al consumidor original y no es transferible.

### ¿Qué cubre esta Garantía limitada?

Esta Garantía limitada cubre todas las partes del producto excepto las que se indican abajo como no garantizadas.

### ¿Qué debe hacer para mantener la Garantía limitada en vigor?

Esta Garantía limitada es efectiva solo si:

- El producto se ensambla completa y correctamente;
- El producto se usa bajo condiciones normales para el propósito indicado (consulte la sección siguiente para obtener información sobre las actividades excluidas).
- El producto recibe el mantenimiento necesario y se realizan los ajustes adecuados.
- El producto se usa solo para transporte general y uso recreativo.

### ¿Qué es lo que no cubre esta Garantía limitada?

Este producto está diseñado para usarse únicamente con fines recreativos. Esta Garantía limitada no cubre el desgaste y deterioro normales, los artículos de mantenimiento normales, ni ningún daño, falla o pérdida causados por un ensamblado, mantenimiento, ajuste, almacenamiento o uso incorrectos del producto. Esta Garantía limitada no se extiende al desempeño futuro.

### Esta Garantía limitada quedará anulada si alguna vez el producto:

- Se usa en competencias deportivas
- Se usa para hacer maniobras acrobáticas, saltos o actividades similares
- Se modifica de alguna manera
- Se modifica agregando un motor
- Se usa para llevar a más de una persona a la vez
- Se alquila, se vende o se regala
- Se usa de manera contraria a las instrucciones contenidas en este manual del propietario

### ¿Qué hará el fabricante?

La única y exclusiva obligación del fabricante bajo esta Garantía limitada es reparar o reemplazar, a su entera discreción, cualquier defecto cubierto en mano de obra o materiales.

### ¿Cómo se obtiene el servicio?

Comuníquese con el Departamento de atención al cliente.

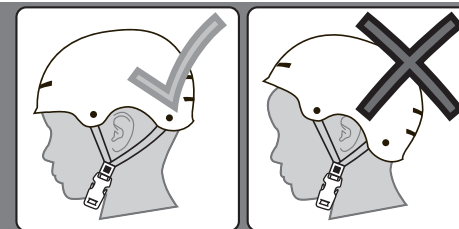
- Consulte la lista que se incluye para encontrar información de contacto para el cliente.

### ¿Qué derechos tiene usted?

Esta Garantía limitada le otorga derechos legales específicos. Usted podría tener también otros derechos que pueden variar de un estado a otro.

### ¿Cuál es la duración de esta Garantía limitada?

- Cuando se usa en esta Garantía limitada, la frase "de por vida" significa tanto tiempo como el consumidor original sea el propietario del producto.
- La trama está garantizado de por vida salvo marcos de aluminio que están cubiertos por una garantía de diez (10) años, a partir de la fecha de compra.
- La horquilla está garantizado de por vida salvo para choque de horquillas que están garantizados durante un (1) año a partir de la fecha de compra.
- Todos los demás componentes están cubiertos por una garantía de seis (6) meses a partir de la fecha de compra.

**Información de advertencia de casco****USE SIEMPRE EL CASCO AL MONTAR ESTE PRODUCTO!**

Siempre lea el manual que viene con su casco, para asegurar de que este bien colocado a la cabeza siguiendo las instrucciones que se describen en el manual.

**Configuración y uso de la bicicleta para equilibrio**

- Establezca la altura del asiento para que los pies del niño queden planos sobre el suelo y las dos rodillas queden ligeramente dobladas cuando esté sentado, generalmente 2.5 cm (1 in) entre la entrepierna y el asiento.
- Establezca la altura del manubrio de acuerdo con la silla: Si la silla está en la configuración más baja, configure el manubrio en la configuración más baja, etc.
- A medida que el niño crezca, deberá adaptar la bicicleta para equilibrio con frecuencia para asegurar un ajuste adecuado.
- Apoye al niño, no a la bicicleta, sin sostenerlo demasiado.
- Deje que el niño se empuje y se deslice con su ayuda.
- Indique al niño que mire hacia adelante, no hacia abajo al manubrio o a la rueda delantera.

**Etapas de la bicicleta para equilibrio:**

- De pie y caminando.
- Sentado y caminando.
- Sentado, corriendo y equilibrado
- Sentado, corriendo y deslizándose

**Cómo detener la bicicleta para equilibrio (este producto no tiene freno)**

- **Detenerse con los pies:** Enseñe al niño a detenerse usando las plantas de ambos pies. Nunca use zapatos con punta abierta.



**¡¡IMPORTANTE!!** Lea toda la información sobre advertencias y seguridad >>

## Advertencias e información de seguridad

### SIGNIFICADO DE LAS ADVERTENCIAS:

⚠ Este símbolo es importante. Vea la palabra **"PRECAUCIÓN"** o **"ADVERTENCIA"** que le sigue.

La palabra **"PRECAUCIÓN"** se encuentra antes de las instrucciones mecánicas. Si no obedece estas instrucciones, pueden producirse daños mecánicos o fallas de una parte de la bicicleta.

La palabra **"ADVERTENCIA"** se encuentra antes de las instrucciones de seguridad personal. Si no obedece estas instrucciones, pueden ocasionarse lesiones al conductor o a otros.

- RIESGO DE ASFIXIA. Las piezas pequeñas. No para niños menores de 3 años.
- Se requiere que un adulto ensamble el

producto.

- La empuñadura del manillar o el extremo del tubo de precalentamiento debe sustituirse si están dañados para evitar lesiones. Verificar regularmente que todos los extremos del manillar se encuentren con sus tapones de protección.
- Horquillas de sustitución debe tener el mismo diámetro interior del tubo de rastillo y como el producto original.
- No instale un motor en el producto.
- No remolque ni empuje el producto.
- No modifique el producto.
- Reemplace inmediatamente las piezas desgastadas o rotas con el equipo original.
- Si algo no funciona correctamente, deje de usar el producto

## La responsabilidad del propietario

⚠ **ADVERTENCIA:** Esta bicicleta está hecha para que la conduzca una sola persona con fines de transporte general y uso recreativo. No está hecha para soportar el abuso de acrobacias y saltos.

Si la bicicleta se compró desarmada, el propietario es responsable de seguir todas las instrucciones de armado y ajustes exactamente como están escritas en este manual y cualquiera de las "Instrucciones especiales" suministradas y asegurarse de que todos los pernos y componentes estén apretados firmemente.

**NOTA:** Asegúrese de que todos los pernos y componentes estén apretados firmemente.

Si la bicicleta se compró armada, antes de conducirla por primera vez, es responsabilidad del propietario asegurarse de que la bicicleta esté armada y ajustada exactamente como está escrito en este manual y en cualquiera de las "Instrucciones especiales" suministradas y asegurarse de que todos los pernos y componentes estén apretados firmemente.

### NOTA:

- Si el producto está armado, proceda a las páginas:
- Comprobación del apriete del manubrio y de la abrazadera del asiento.

## Neumáticos

### Mantenimiento:

- Compruebe con frecuencia la presión de inflado de los neumáticos, porque todos los neumáticos pierden aire lentamente con el tiempo.
- Al guardarla durante un periodo prolongado, no deje que el peso de la descansa sobre los neumáticos.
- Sustituir los neumáticos gastados.

⚠ **ADVERTENCIA:** No conduzca ni se siente en la bicicleta si uno de los neumáticos no está inflado correctamente.

### INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS:

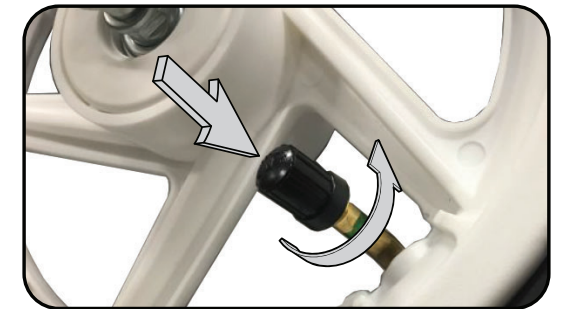
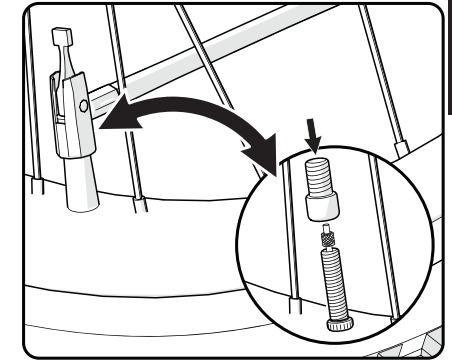
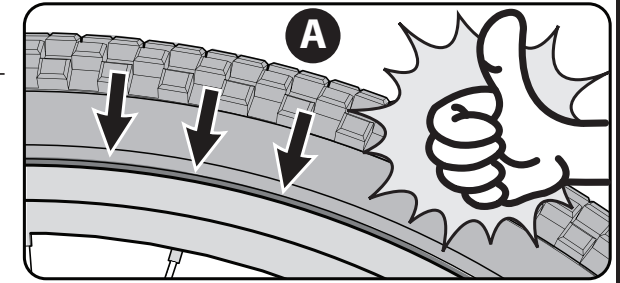
- Use una bomba de mano o de pie para inflar los neumáticos.
- También son aceptables las mangueras de aire reguladas de las estaciones de servicio.
- La presión máxima de inflado se muestra en la pared lateral del neumático.

Antes de añadir aire a un neumático, asegúrese de que el borde de la llanta (talón) esté a la misma distancia del aro, en toda la circunferencia, en ambos lados del neumático **A**. Si el neumático no parece estar correctamente asentado, saque aire de la cámara interior hasta que pueda empujar el talón del neumático en el aro, donde sea necesario. Añada aire lentamente y deténgase con frecuencia para comprobar el asentamiento del neumático y la presión, hasta que alcance la presión correcta de inflado.

### TAPA DE SEGURIDAD DE LA VÁLVULA DEL NEUMÁTICO:

Algunos modelos tienen una tapa de seguridad de la válvula del neumático.

- Para quitar estas tapas de seguridad, presione hacia ABAJO la tapa mientras gira hacia a la izquierda.
- Para volver a colocarla, apriete con la mano girando hacia a la derecha.





## Mantenimiento y Operación

**MANTENIMIENTO:** Este producto no requiere mantenimiento. Sin embargo, debe comprobarse periódicamente para cualquier parte suelta, rota o desgastada. Apretar las piezas que estén sueltas, y sustituir las piezas desgastadas o rotas inmediatamente. Limpieza periódica, prolongará la vida útil de esta moto.

No almacene fuera o exponer las luces y sonidos unidad (si está equipado) para el agua.

**OPERACIÓN:** La moto funciona colocando ambos pies en el suelo y empujar la bicicleta o caminar a lo largo de y la dirección con el manillar. **Se requiere la supervisión de un adulto.**

## Inspección De Los Rodamientos

Revise con frecuencia los rodamientos de la bicicleta. Lubrique los cojinetes de las ruedas (usando una máquina de luz de aceite (20w) en cualquier momento que no pueda girar libremente cuando se levanten del suelo y el trompo.

### INSPECCIÓN DE LOS RODAMIENTOS:

Revise con frecuencia los rodamientos de la rueda del producto. Sustituya las ruedas cuando los cojinetes no pasan las pruebas siguientes:

Levantar cada extremo del producto del suelo y girar la rueda con la mano levantada:

- La rueda debe girar libremente y con facilidad.
- No debe haber movimiento de lado a lado en el borde de la rueda cuando se empuja hacia el lado con poca fuerza.

### SERVICIO SEMANAL:

Aplicar unas gotas de aceite de uso general para los lados de cada rueda. Compruebe que el eje fijaciones están apretadas.

## Reglas de la carretera



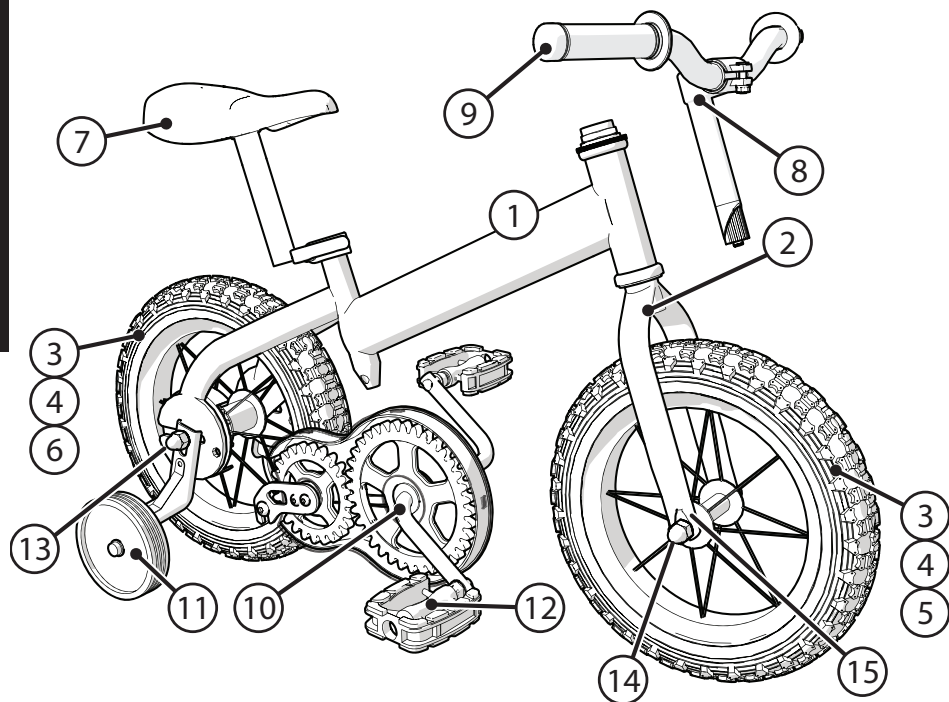
### **ADVERTENCIA: PARA EVITAR LESIONES GRAVES:**

#### **LAS BICICLETAS RODADA 12 (30 CM) E INFERIOR NO SE DEBEN USAR EN LA VÍA PÚBLICA.**

- Se requiere que un adulto ensamble, configure y ajuste el producto.
- Se requiere la supervisión de un adulto.
- **Se debe usar el equipo de protección:** Lleve siempre el equipo de seguridad, como un casco que cumpla con la norma CPSC (o la norma equivalente para su país) con el barboquejo bien sujeto, las rodilleras, las coderas, las muñequeras, los guantes y los zapatos.
- No permita que el niño conduzca cuando está anocheciendo, de noche, ni cuando las condiciones de visibilidad sean limitadas.
- No permita que el niño conduzca en calles, carreteras o callejones.
- No permita que el niño conduzca en o cerca de entradas inclinadas de garajes, colinas, zanjas, áreas de piscinas, arena, grava, tierra, hojas o cualquier otra zona peligrosa.
- No permita que el niño conduzca cerca de escaleras.
- Este producto se debe usar solo sobre superficies uniformemente pavimentadas y alejadas de vehículos motorizados.
- Evite pasar por superficies desniveladas o irregulares, rejillas de drenaje y cambios bruscos de superficie. La unidad se podría detener repentinamente.
- Tenga cuidado con los peatones. Evite la velocidad excesiva.
- No transporte ningún artículo ni acople nada en la bicicleta que pueda dificultar la visión, oído o control.
- Mantenga siempre ambas manos en el manubrio.
- No lleve pasajeros.
- Examine el producto antes de conducir cada vez para determinar la presencia de partes o condiciones potencialmente peligrosas.
- **Tenga especial cuidado en clima húmedo:**
  - Conduzca lentamente sobre superficies mojadas porque las llantas se deslizarán con mayor facilidad.
  - Tenga en cuenta que en climas húmedos se requiere una mayor distancia para detenerse.

**Si tiene alguna pregunta acerca del funcionamiento de este producto, consulte el manual del propietario o comuníquese con el departamento de servicio al cliente.**

## Ensamblado de partes



| # | Descripción                      | #  | Descripción                            |
|---|----------------------------------|----|--|
| 1 | Cuadro                           | 8  | Tubo del manubrio                      |
| 2 | Tijera                           | 9  | Juego de puños                         |
| 3 | Goma                             | 10 | Biela de conversión                    |
| 4 | Cámara                           | 11 | Juego de ruedas de entrenamiento       |
| 5 | Ensamblado de la rueda delantera | 12 | Juego de pedales                       |
| 6 | Ensamblado de la rueda trasera   | 13 | Tuercas del eje trasero (x2)           |
| 7 | Asiento                          | 14 | Tuercas del eje delantero (x2)         |
|   |                                  | 15 | Arandelas de seguridad con solapa (x2) |

## Ruedas de entrenamiento

### OPERACIÓN:

**ADVERTENCIA:** Antes de cada uso, asegúrese de que ambas tuercas del eje estén apretadas. Asegúrese también de que ambas ruedas de entrenamiento estén a la misma distancia del suelo.

A medida que la habilidad de su hijo mejore, usted puede levantar y eventualmente retirar las ruedas de entrenamiento. Al levantar las ruedas de entrenamiento poco a poco les ayudará a aprender a montar en las dos ruedas de la bicicleta.

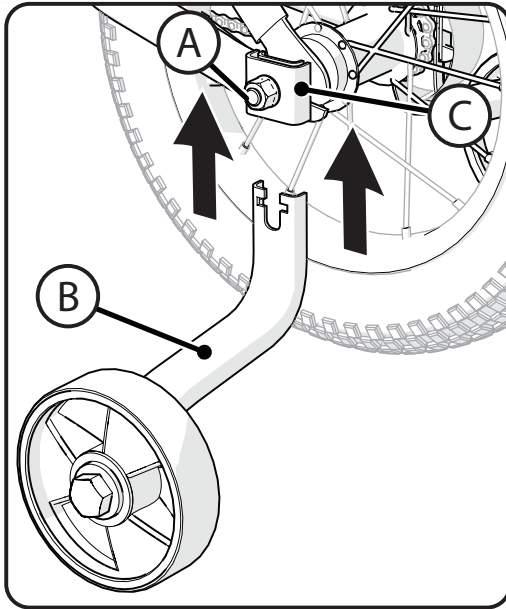
- **Para ajustar las ruedas de entrenamiento,** afloje las tuercas del eje, deslice la pata a la posición correcta y vuelva a apretar las tuercas del eje.
- **Para quitar las ruedas de entrenamiento,** quite las tuercas del eje y las patas de las ruedas de entrenamiento. Luego reinstale la tuerca del eje sobre la lengüeta de alineación y apriete firmemente.

**ADVERTENCIA:** Si no se reinstala las tuercas del eje puede causar lesiones al ciclista o a otras personas.

**ADVERTENCIA:** Al conducir con las ruedas de entrenamiento:

- Maneje sólo en áreas niveladas.
- No conduzca en colinas empinadas, aceras desiguales o cerca de escalones. La bicicleta puede volcar si una rueda de entrenamiento se sale del borde del área de conducción.
- Suba y baje en línea recta las superficies inclinadas, porque la bicicleta puede volcarse al desplazarse transversalmente sobre superficies inclinadas.
- Reduzca la velocidad en las curvas porque no puede girar tan rápido como las bicicletas sin ruedas de entrenamiento.

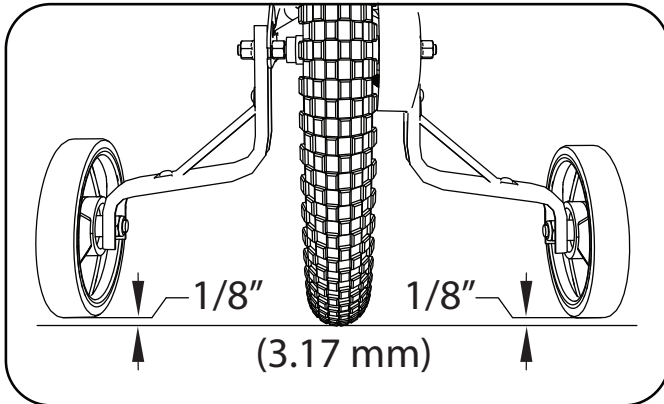
## Ruedas de entrenamiento


**ACOPLADO DE LAS RUEDAS DE ENTRENAMIENTO:**

- Coloque el soporte de la rueda de entrenamiento como se muestra.
- Empuje hacia **ARRIBA** en el montaje hasta que los soportes de la rueda de entrenamiento hagan **CLICK** en su lugar (uno por cada lado)
- Tire hacia **abajo** de los soportes para asegurarse de que estén bien seguros.

**PARA QUITAR LAS RUEDAS DE ENTRENAMIENTO:**

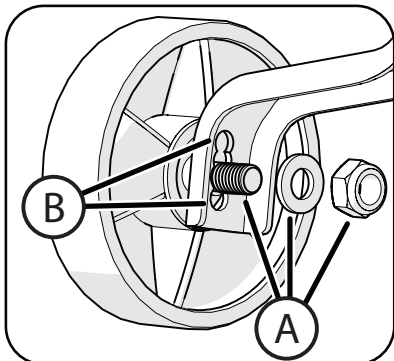
- Retire la tuerca del eje (A).
- Retire los soportes de la rueda de entrenamiento (B).
- **NO quite los soportes (B).**



- Vuelva a instalar ambas tuercas del eje de forma segura.

**⚠ ADVERTENCIA:**

- Si no se siguen estos pasos, la rueda se podría aflojar al conducir. Esto puede causar lesiones al conductor o a otras personas.

**AJUSTE DE LA ALTURA DE LA RUEDA DE ENTRENAMIENTO:**


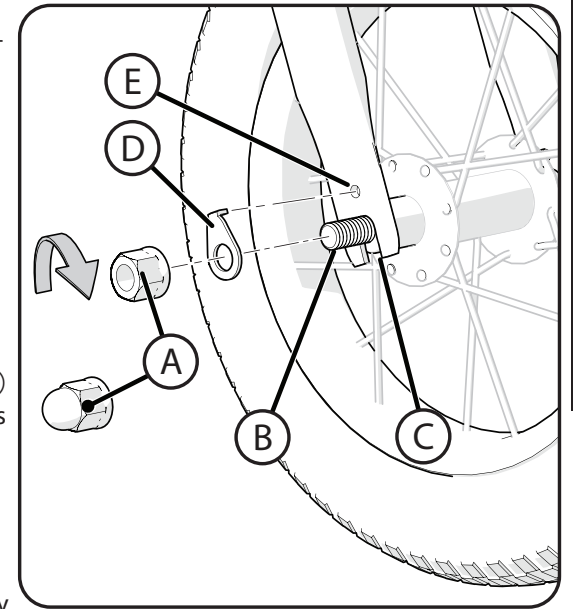
1. Retire la arandela y las contratuercas de los pernos de la rueda (A).
2. Coloque las ruedas y los pernos en el agujero de ajuste adecuado (B) de manera que ambas ruedas de entrenamiento estén a la misma distancia del suelo (3,17 mm) y orientadas hacia abajo.
3. Reinstale y apriete firmemente las contratuercas (A).

## Ensamblado de las ruedas

**NOTA:**

- Las ruedas delantera y trasera se acoplan de la misma forma, con arandelas de seguridad.

1. Si las tuercas del eje (A) ya están acopladas al eje de la rueda (B), primero retírelas con una llave de corona abierta o una llave ajustable.
2. Coloque la rueda en las punteras del eje (C).
3. Instale los retenes de las ruedas (D) asegurándose de que las lengüetas estén en los orificios de lengüeta de la puntera (E).
4. Instale la rueda con las tuercas del eje (A).
5. Asegúrese de que la rueda trasera esté centrada en la tijera o cuadro y apriete firmemente las tuercas del eje.


**⚠ ADVERTENCIA:**

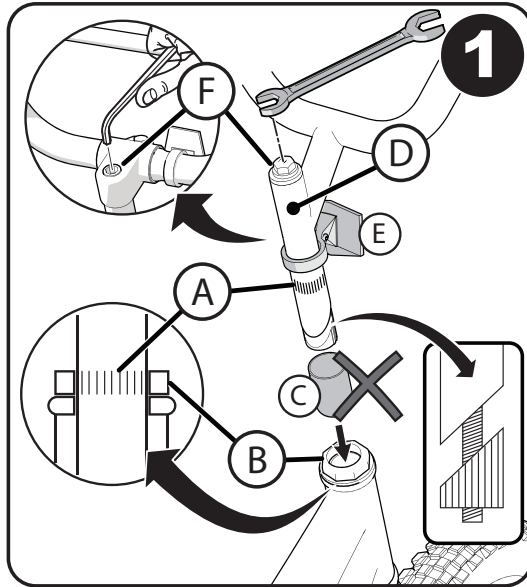
- Asegúrese de que la rueda gire libremente sin entrar en contacto con el cuadro o la tijera.
- Si no se siguen estos pasos, la rueda se podría aflojar al conducir. Esto puede causar lesiones al conductor o a otras personas.

## Instalación del manubrio y el poste:

**⚠ ADVERTENCIA:** Para evitar daños al sistema de la dirección y la posible pérdida de control, la marca **(A)** "MIN-IN" (inserción mínima) del poste debe estar debajo de la parte superior de la contratuerca **(B)**.

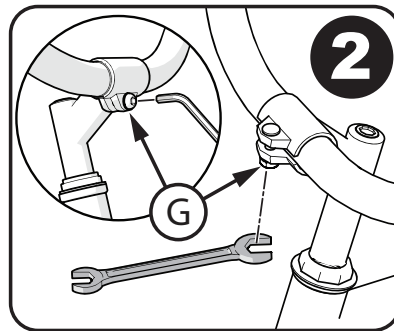
### NOTA:

- Retire la tapa de plástico **(C)** del extremo del poste **(D)** y deséchela.
- Algunos modelos tienen un manubrio y poste de una sola pieza.
- Si el modelo tiene un reflector **(E)** de montaje en el poste, asegúrese de que esté **ENCIMA** de las marcas **MIN-IN**, orientado hacia delante y apretado firmemente.



### PASOS:

1. Inserte el poste **(D)** en la tija (**vista 1**) asegurándose de que las marcas **MIN-IN** estén debajo de la parte superior de la contratuerca **(B)**.
2. Oriente el poste **HACIA ADELANTE** y alinéelo con la llanta delantera. Apriete firmemente el perno del poste **(F)**.



**⚠ ADVERTENCIA:** No apriete el perno del poste más de lo necesario. Si el perno del poste se aprieta en exceso se puede dañar el sistema de la dirección y causar pérdida de control.

3. Si es necesario, afloje la tuerca/perno **(G)** de la abrazadera del manubrio y gire el manubrio a una posición cómoda para conducir.
4. Apriete firmemente la tuerca/perno **(G)** de la abrazadera del manubrio para evitar que se mueva durante el uso.

## Instalación del sistema de pedales y bielas

### << PASOS:

1. Coloque el juego de bielas de conversión **(A)** como se muestra.
2. Enganche los soportes traseros izquierdo y derecho **(B)** sobre los pernos **(C)** de cada lado - Afloje los pernos **(C)** según sea necesario.
3. Gire el juego de bielas de conversión hacia **ARRIBA** en el tubo del asiento **(D)** para que el agujero de montaje se alinee completamente.
4. Inserte el perno **(E)** y apriete completamente y de forma segura.
5. Apriete los pernos de soporte traseros **(C)** completamente y de forma segura.

### INSTALACIÓN DE LOS PEDALES

- El pedal marcado **(R)** tiene un roscado a derechas. Apriételo girando de izquierda a derecha.
- El pedal marcado **(L)** tiene un roscado a izquierdas. Apriételo girando de derecha a izquierda.
- Gire el pedal derecho marcado **(R)** en el lado derecho de la manivela y el pedal izquierdo marcado **(L)** en el lado izquierdo del brazo de la manivela.

### Apriete los pedales:

- Asegúrese de que las roscas de cada pedal se hayan introducido por completo en el brazo de la manivela.

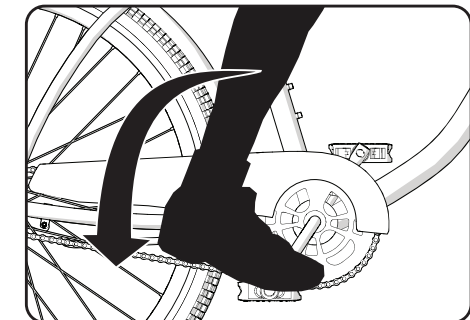
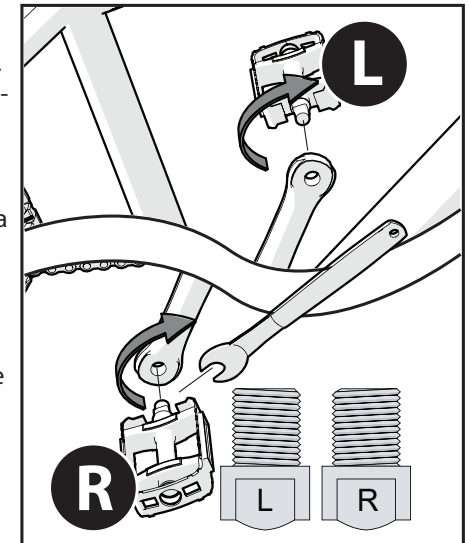
**⚠ ADVERTENCIA:** Asegúrese de que los pedales estén colocados firmemente en los brazos de la manivela para que no se aflojen. Compruebe periódicamente que esté apretado.

### PRUEBA:

- Pruebe la instalación girando la biela/pedales varias vueltas hacia adelante. La biela debe girar de manera uniforme y suave y hacer girar la rueda trasera. Los engranajes no se deben resbalar o saltar.

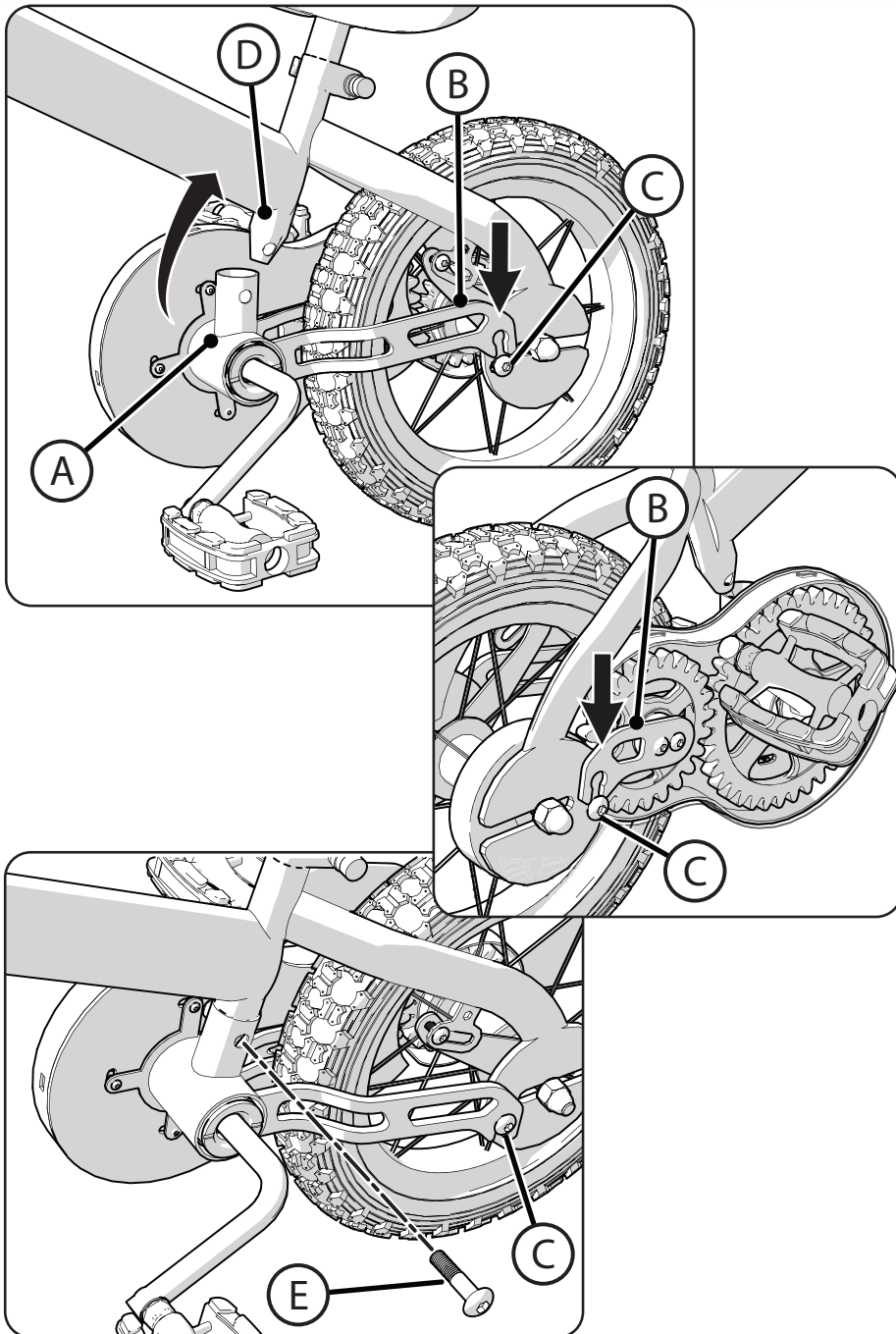
### PRUEBA DEL FRENO DE CONTRAPEDAL:

- Mueva la biela/pedales hacia atrás - El freno de contrapedal trasero debería funcionar.
- A medida que se empujan los pedales hacia atrás con una fuerza cada vez mayor, la acción de frenado del freno de contrapedal aumenta.





## Instalación del sistema de pedales y bielas



## Comprobación del apriete del tubo del manubrio y del manubrio

### Para comprobar el apriete del tubo del manubrio:

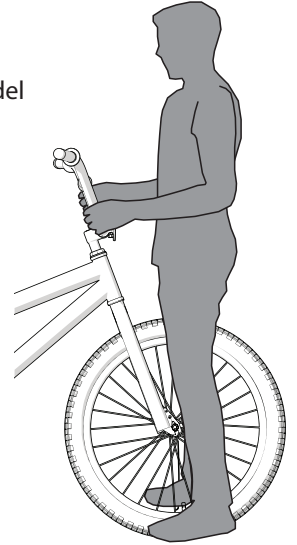
- Coloque la rueda delantera entre sus piernas.
- Intente girar la rueda delantera girando el manubrio.
- Si el manubrio y el tubo giran sin que se mueva la rueda delantera, vuelva a alinear el tubo con la rueda y apriete los pernos del tubo más que antes (aproximadamente 1/2 revolución a la vez).
- Vuelva a hacer esta prueba, hasta que el manubrio y el tubo giren al mismo tiempo que la rueda delantera.

### Para comprobar el apriete de la abrazadera del manubrio:

- Sujete la bicicleta estacionaria e intente mover los extremos del manubrio hacia arriba y hacia abajo o hacia adelante y hacia atrás.

**! ADVERTENCIA:** No exceda un valor de 45 kg de fuerza.

- Si el manubrio se mueve, afloje los pernos de la abrazadera del manubrio.
- Coloque el manubrio en la posición correcta y apriete los pernos y la abrazadera del manubrio más que antes.
- Si la abrazadera del manubrio tiene más de un perno, apriete los pernos por igual.
- Haga de nuevo esta prueba hasta que el manubrio no se mueva en la abrazadera.



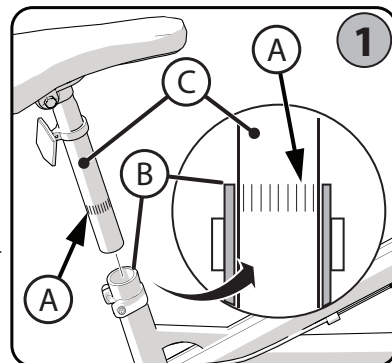


## Instalación del asiento

**⚠️ ADVERTENCIA:** Para evitar que el asiento se afloje y la posible pérdida de control, la marca **(A)** "MIN-IN" (inserción mínima) del poste del asiento debe estar **DEBAJO** de la parte superior del tubo del asiento **(B)**.

### PASO 1 - INSERTE EL POSTE DEL ASIENTO EN EL TUBO DEL ASIENTO:

- Si es necesario, afloje el tornillo de la abrazadera del poste del asiento **(D)** o abra la palanca de liberación rápida **(E)**.
- Oriente el asiento hacia adelante y coloque el poste del asiento **(C)** en el tubo del asiento **(B)** con las marcas "MIN-IN" DEBAJO de la parte superior del tubo del asiento, como se muestra.



### PASO 2 - PERNO PARA ABRAZADERA DEL ASIENTO: (VARIOS MODELOS)

- Con el poste del asiento **(C)** insertado de acuerdo con el **PASO 1**: Apriete el tornillo **(D)** firmemente de manera que el asiento sostenga al conductor sin moverse.

### PASO 3 - PALANCA DE LIBERACIÓN RÁPIDA: (VARIOS MODELOS)

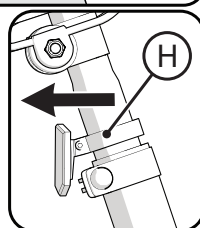
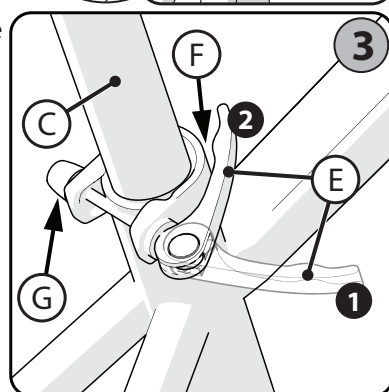
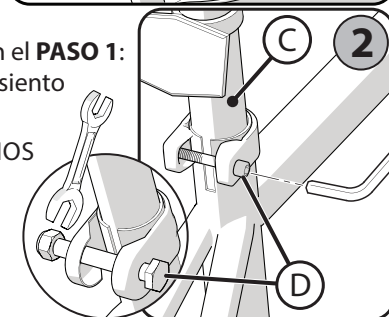
**PRECAUCIÓN:** Mueva la palanca de liberación rápida usando solo las manos - **NO USE HERRAMIENTAS.**

1. Según sea necesario, abra y cierre la palanca de liberación rápida **(E)** con una mano, y apriete o afloje la tuerca de ajuste **(G)** manualmente, de manera que primero sienta resistencia a la palanca de liberación rápida cuando esté en la posición abierta ("OPEN") **(1)**.
2. Empuje la palanca de liberación rápida a la posición cerrada "CLOSE" **(2)**. Se deberá aplicar bastante fuerza para sujetarla firmemente, de manera que la palanca de liberación rápida quede contra la abrazadera del poste del asiento **(F)**.

**⚠️ ADVERTENCIA:** Se debe aplicar bastante fuerza para mover la palanca de liberación rápida firmemente hasta la posición cerrada ("CLOSE") **(2)**. Esto asegura que el asiento no se mueva durante el funcionamiento normal.

### REFLECTOR: (Varios modelos)

Coloque el reflector **(H)** de manera que esté orientado directamente hacia atrás. Apriete el tornillo de la abrazadera.



## Revisar la abrazadera del asiento y del poste antes de usar la bicicleta:

Para comprobar que la abrazadera del asiento y la abrazadera del poste estén apretadas correctamente:

- Intente girar el asiento de un lado a otro y mover la parte delantera del asiento hacia arriba y hacia abajo.
- **Si el asiento se mueve en la abrazadera del asiento:**
  - Afloje la tuerca de la abrazadera del asiento.
  - Coloque el asiento en la posición correcta y apriete la abrazadera del asiento con más fuerza que antes.
  - Haga esta prueba de nuevo, hasta que el asiento no se mueva en la abrazadera del asiento.
- **Si el poste del asiento se mueve en la abrazadera del tubo del asiento:**
  - Afloje la palanca de la abrazadera del asiento.
  - Coloque el asiento en la posición correcta y apriete la tuerca de la abrazadera del asiento con más fuerza que antes.
- Si es necesario, apriete o afloje la tuerca manualmente para que la palanca de liberación rápida quede apretada firmemente.
- Haga esta prueba de nuevo, hasta que el poste del asiento no se mueva en la abrazadera del tubo del asiento.